

FR 220

STIHL



2 - 36

Manual de instruções de serviços



Índice

1	Informações para este manual do usuário..2
2	Indicações de segurança e técnicas de trabalho..... 2
3	Combinações permitidas de ferramenta de corte, proteção e cabo..... 11
4	Completar a máquina.....12
5	Regular o cabo do acelerador.....14
6	Montar os dispositivos de proteção..... 14
7	Montar a ferramenta de corte..... 15
8	Combustível..... 18
9	Colocar combustível..... 19
10	Montar o suporte do motor.....20
11	Ligar e desligar a máquina.....21
12	Transportar a máquina.....24
13	Indicações de serviços.....25
14	Limpar o filtro de ar.....25
15	Regular o carburador.....26
16	Vela de ignição..... 28
17	Lubrificar a transmissão.....29
18	Lubrificar o eixo flexível..... 29
19	Guardar a máquina.....30
20	Afiar ferramentas de corte de metal.....30
21	Manutenção do cabeçote de corte.....31
22	Indicações de manutenção e conservação.....32
23	Minimizar desgaste e evitar danos..... 33
24	Peças importantes..... 34
25	Dados técnicos..... 35
26	Indicações de conserto.....36
27	Descarte.....36

Prezado cliente,

queremos agradecer a sua preferência por um produto de qualidade STIHL.

Este produto foi fabricado através de modernos processos de produção e extensas medidas de garantia da qualidade. A STIHL não mede esforços, para que seu cliente esteja satisfeito com o bom desempenho de seu produto.

Caso você tenha dúvidas sobre o seu equipamento, dirija-se por favor a uma Concessionária STIHL ou diretamente à nossa fábrica.

Grato



Dr. Nikolas Stihl

STIHL Ferramentas Motorizadas Ltda.
Av. São Borja, 3000
93032-524 SÃO LEOPOLDO-RS

Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC):
0800 707 5001
info@stihl.com.br
www.stihl.com.br

CNPJ: 87.235.172/0001-22

1 Informações para este manual do usuário

1.1 Símbolos

Todos os símbolos colocados sobre as máquinas estão descritos neste manual.

1.2 Marcações de parágrafos



ATENÇÃO

Alerta sobre perigo de acidentes e ferimentos de pessoas, bem como graves danos materiais.

AVISO

Alerta sobre danos na máquina ou componentes individuais.

1.3 Aperfeiçoamento técnico

A STIHL trabalha constantemente no aperfeiçoamento de todos os seus produtos. Por isso, reservamo-nos o direito de realizar modificações de embalagem, produto e equipamento.

Desta forma, não podem ser feitas exigências a partir de dados ou figuras deste manual.

2 Indicações de segurança e técnicas de trabalho



O trabalho com esta máquina exige medidas de segurança especiais, porque se trabalha com uma rotação muito alta da ferramenta de corte.



Ler com atenção o manual de instruções de serviços completo antes do primeiro uso e guardá-lo em local seguro para posterior consulta. A não observância do manual de instruções de serviços pode colocar sua vida em risco.

Observar as regulamentações de segurança específicas do país, por exemplo, de associações de seguros de responsabilidade civil de empregadores, fundos de segurança social, autoridades de segurança no trabalho e outros.

Quem opera com a máquina pela primeira vez deve solicitar ao vendedor ou a um técnico, uma

demonstração do uso seguro desta máquina ou participar de um curso especializado.

Menores de idade não devem trabalhar com a máquina, com exceção de jovens maiores de 16 anos, que estejam sob supervisão.

Manter afastados crianças, animais e curiosos.

Quando a máquina não estiver em uso, desligá-la para que ninguém seja colocado em perigo. Proteger a máquina contra o acesso de pessoas não autorizadas.

O usuário do equipamento é responsável por acidentes ou riscos causados a outras pessoas ou às suas propriedades.

Somente passar ou emprestar a máquina a pessoas que estejam familiarizadas com este modelo e o respectivo manuseio e sempre entregar o manual de instruções de serviços junto.

O trabalho com máquinas que emitem ruídos pode ter limitações de horário de acordo com leis estaduais ou municipais.

Quem trabalha com a máquina deve estar descansado, com boas condições de saúde e em boa forma.

Se o operador não puder realizar esforços por motivos de saúde, ele deverá consultar seu médico para que este autorize ou não o trabalho com a máquina.

Somente para usuários de marcapasso: o sistema de ignição desta máquina gera um campo eletromagnético muito pequeno. A influência sobre o marcapasso não pode ser totalmente descartada. Para evitar riscos à saúde, a STIHL sugere que o médico responsável e o fabricante do marcapasso sejam consultados antes de iniciar o uso da máquina.

Não trabalhar com a máquina após a ingestão de bebidas alcoólicas, medicamentos ou drogas que prejudiquem a capacidade de reação.

Utilizar a roçadeira somente para roçar capim, bem como cortar relva, brenha, matagal, arbustos, pequenas árvores ou semelhantes, de acordo com a ferramenta de corte montada.

A utilização da máquina para outras finalidades não é liberada. **Risco de acidentes!**

Usar somente ferramentas de corte ou acessórios aprovados pela STIHL para uso nesta máquina ou peças tecnicamente semelhantes. Em caso de dúvidas, consultar um Ponto de Vendas STIHL. Utilizar somente peças ou aces-

sórios de alta qualidade. Caso contrário, pode haver risco de acidentes ou danos na máquina.

A STIHL recomenda o uso de ferramentas e acessórios originais STIHL. Estes foram desenvolvidos especialmente para serem usados neste produto, de acordo com a necessidade do cliente.

A proteção da máquina não protege o operador contra todos os objetos que podem ser arremessados pela ferramenta de corte (pedras, vidros, arames, etc.). Esses objetos podem ricochetear em algum lugar e depois atingir o operador.

Não efetuar alterações na máquina, pois isto pode colocar a segurança em risco. A STIHL não se responsabiliza por danos pessoais e materiais oriundos da utilização de implementos não liberados pela STIHL.

Para limpeza da máquina, não usar lavadora de alta pressão. O jato forte de água pode danificar peças da máquina.

2.1 Vestimenta e equipamentos de proteção individual

Usar vestimenta e equipamentos de proteção individual, conforme as normas de segurança.



As roupas devem ser práticas e não incômodas. Usar roupas justas, como, por exemplo, macacão, e não usar jaleco.

Não usar roupas que possam enroscar na madeira, em arbustos ou em partes móveis da máquina. Também não usar cachecol, gravata ou jóias. Prender cabelos compridos e protegê-los, para que fiquem acima dos ombros e não possam ser puxados para dentro da máquina.



Usar botas de segurança com sola antiderrapante e biqueira de aço.

Sapatos resistentes com sola antiderrapante só são permitidos, como alternativa, com cabeçotes de corte.



ATENÇÃO



Para reduzir o risco de lesões nos olhos, usar óculos de segurança firmes, de acordo com a Norma EN 166. Assegurar que os óculos de segurança estejam bem firmes.

Usar protetor facial e cuidar para que esteja firme. O protetor facial não protege os olhos totalmente.

Usar capacete durante os trabalhos de desbaste, em arbustos altos e quando há perigo de queda de objetos.

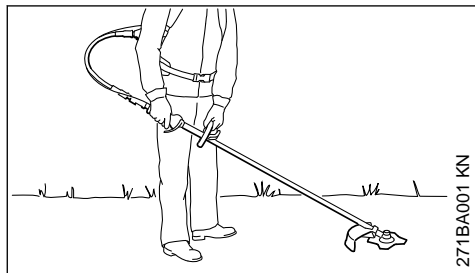
Usar proteção auricular "pessoal", como por exemplo, protetores de ouvido.



Usar luvas de proteção robustas, de material resistente (por ex., couro).

A STIHL disponibiliza uma gama completa de vestimentas e equipamentos de proteção individual.

2.2 Transportar a máquina



Em distâncias maiores (mais de 50 metros), desligar o motor.

Transportar a máquina somente na posição de trabalho: máquina nas costas, mão esquerda no cabo circular e mão direita no cabo de manejo, mesmo para canhotos. A ferramenta de corte deve ficar perto do solo.

Proteger a ferramenta de corte de metal, utilizando a proteção para transporte, também no transporte em distâncias curtas. Veja também "Transportar a máquina".



Não encostar nas partes quentes da máquina e na engrenagem – **Perigo de queimadura!**

No transporte em veículos: proteger a máquina contra quedas, danos e vazamento de combustível.

2.3 Abastecer



Gasolina é altamente inflamável: manter distância de fogo aberto, não derramar combustível fora do tanque e não fumar.

Antes de abastecer, desligar a máquina.

2 Indicações de segurança e técnicas de trabalho

Não abastecer, enquanto o motor ainda estiver quente, pois o combustível pode transbordar.

Perigo de incêndio!

Abrir a tampa do tanque cuidadosamente, para que a pressão existente diminua lentamente e não respingue combustível para fora.

Abastecer somente em locais bem ventilados. Se o combustível tiver sido derramado, limpe a unidade máquina rapidamente. Não permitir que o combustível entre em contato com roupas, caso contrário, trocar as roupas imediatamente.



Após o reabastecimento, apertar a tampa do combustível o máximo possível.

Com isto, diminui-se o risco da tampa se soltar, em consequência da vibração do motor, e ocasionar vazamento de combustível.

Observar se há vazamentos! Caso existam, não ligar a máquina. **Perigo de vida devido a queimaduras!**

2.4 Antes de ligar

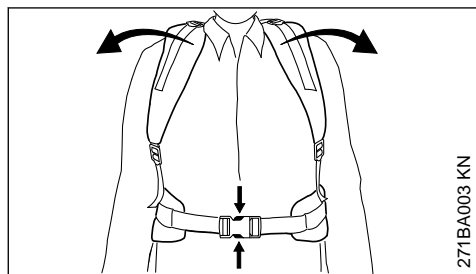
Verificar se a máquina está em perfeitas condições de funcionamento, observando os respectivos capítulos deste manual de instruções de serviços:

- Verificar se o sistema de combustível está bem vedado, principalmente as peças visíveis, como tampa do tanque, conexões das mangueiras e bomba de combustível (somente em máquinas com bomba manual de combustível). Se há vazamentos ou danos, não ligar o motor. **Perigo de incêndio!** Fazer manutenção da máquina em um Ponto de Vendas STIHL antes de colocá-la em funcionamento
- Utilizar somente as combinações de ferramenta de corte, proteção e cabo permitidas e verificar se todas as peças estão montadas corretamente
- Interruptor combinado / interruptor stop facilmente movidos para **STOP** ou **0**
- A trava do acelerador (se disponível) e a alavanca do acelerador devem ser de fácil manuseio. O acelerador deve voltar automaticamente para a marcha lenta
- verificar se o terminal da vela de ignição está firmemente encaixado. Se o terminal da vela estiver solto, podem ocorrer faíscas e causar um incêndio ao entrar em contato com a mistura de combustível. **Perigo de incêndio!**
- Ferramenta de corte ou implemento: verificar se estão bem firmes e sem danos

- verificar se os dispositivos de proteção (como proteção da ferramenta de corte, prato giratório) estão sem danos e sem desgaste. Substituir as peças danificadas. Não operar a máquina se estiver com a proteção danificada e o prato giratório com desgaste (quando não se distinguir a escrita e a seta)
- Não efetuar alterações nos dispositivos de manuseio e segurança
- Os cabos da mão devem estar limpos e secos, sem óleo ou sujeiras, para proporcionar um manuseio seguro da máquina
- Cintos e cabo circular devem ser regulados de acordo com a altura do operador - veja "Montar a estrutura de transporte"
- Verificar o estado do sistema de suporte e dos cintos – em caso de danos ou desgaste, substituir

A máquina deve ser colocada em funcionamento somente sob condições seguras – **Perigo de acidentes!**

Para casos de emergência: treinar a abertura rápida do fecho do cinto inferior, o afrouxamento do cinto para ombros e a retirada da máquina das costas. Durante o treino, não jogar a máquina no chão, para evitar que seja danificada.



2.5 Ligar o motor

No mínimo a 3 metros do local de abastecimento e nunca em locais fechados.

Somente em superfícies planas, procurando sempre uma posição firme e segura e segurando a máquina firmemente. A ferramenta de trabalho ou de corte e a proteção não devem tocar em nenhum objeto e nem no chão, pois podem movimentar-se quando a máquina é ligada. É imprescindível observar as instruções em "Ligar / desligar o motor".

A máquina é operada apenas por uma pessoa. Não permitir que outras pessoas permaneçam ao seu redor em um raio de 15 metros, nem

mesmo ao ligar a máquina, pois objetos podem ser lançados. **Perigo de ferimentos!**



Evitar contato com a ferramenta de corte. **Perigo de ferimentos!**

Não ligar a máquina "suspensa pelas mãos". Ligar conforme descrito neste manual de instruções.

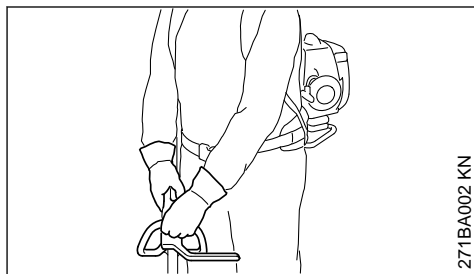


A ferramenta de corte continua girando por um curto espaço de tempo, mesmo após soltar o acelerador. **Efeito inércia!**

Verificar a marcha lenta: a ferramenta de corte não pode se movimentar quando o motor estiver na marcha lenta e a alavanca do acelerador solta.

Materiais facilmente inflamáveis (por ex., gravetos, cascas de árvores, capim seco, combustível) devem ser mantidos afastados dos gases de escape e da superfície quente do silenciador - **Risco de incêndio!**

2.6 Segurar e conduzir a máquina



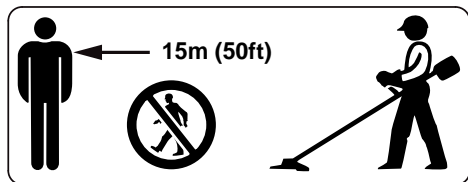
Procurar sempre uma posição firme e segura.

Transportar a unidade motora nas costas – colocá-la nas costas somente quando a ferramenta de corte não girar mais, após a máquina ter sido ligada – **Risco de acidente!**

Sempre segurar o tubo do eixo com as duas mãos nos cabos – mão direita no cabo de manejo e mão esquerda no cabo circular – mantendo o tubo do eixo no lado direito do corpo – mesmo para canhotos.

2.7 Durante o trabalho

Em caso de perigo iminente ou em uma emergência, desligar imediatamente o motor, colocando o interruptor combinado / interruptor stop na posição **STOP** ou **0**.



Não permitir que outras pessoas permaneçam ao seu redor em um raio de 15 metros, por causa de objetos que podem ser arremessados. **Perigo de ferimentos!** Diesen Abstand auch zu Sachen (Fahrzeugen, Fensterscheiben) einhalten – **Gefahr der Sachbeschädigung!**

Observar se a marcha lenta está bem regulada. A ferramenta de corte não deve se movimentar após soltar a alavanca do acelerador. Verificar a regulagem da marcha lenta regularmente e corrigir sempre que necessário. Se mesmo assim a ferramenta de corte se movimentar na marcha lenta, é necessário levar a máquina para manutenção em uma assistência técnica. A STIHL recomenda levar num Ponto de Vendas STIHL.

Cuidado ao trabalhar em superfícies escorregadias, molhadas, com neve, em encostas, em terrenos irregulares, etc. – **Risco de escorregar!**

Cuidado com obstáculos: tocos de árvores, raízes. **Perigo de tropeçar!**

Procurar sempre uma posição firme e segura.

Nunca trabalhar sobre escadas ou em cima de árvores

Nunca operar a máquina apenas com uma mão.

Ao utilizar o protetor auditivo, é necessário maior cuidado e atenção: a percepção de ruídos que indicam perigo (gritos, sinais, etc.) é limitada.

Fazer regularmente intervalos durante o trabalho, para evitar cansaço e desgaste excessivo – **Perigo de acidentes!**

Trabalhar com calma e concentração, somente com boas condições de iluminação e visibilidade. Trabalhar com prudência para não colocar outras pessoas em perigo.



A máquina produz gases tóxicos, assim que o motor é acionado. Esses gases podem ser inodoros e invisíveis e conter hidrocarbonetos e benzeno não queimados. Nunca trabalhar com a máquina em locais fechados ou mal ventilados, mesmo se ela tem catalisador.

Durante o trabalho em valas, depressões ou em locais apertados, assegurar sempre que tenha

circulação de ar suficiente. **Risco de morte por intoxicação!**

Em caso de enjoos, dores de cabeça, perturbações visuais (por ex., diminuição do campo visual), perturbações auditivas, tonturas e diminuição da capacidade de concentração, interromper imediatamente o trabalho. Esses sintomas podem ser ocasionados, entre outros, devido a grande concentração de gases tóxicos.

Risco de acidentes!

Operar a máquina com pouco ruído e baixa aceleração. Não ligar o motor desnecessariamente e acelerar apenas durante o trabalho.

Não fumar durante o trabalho, nem perto da máquina. **Perigo de incêndio!** Gases inflamáveis podem escapar do sistema de combustível.

Durante o trabalho pode ser gerada poeira, vapores e fumaça que podem prejudicar a saúde do operador. Se houver formação de poeira, usar máscara.

Caso a máquina não funcione normalmente após um incidente (por ex., impacto violento por pancada ou queda), é necessário verificar se ela está em condições operacionais seguras antes de continuar o trabalho. Veja também "Antes de ligar a máquina".

Observar principalmente a vedação do sistema de combustível e o funcionamento dos dispositivos de segurança. Não utilizar a máquina se não estiver funcionando corretamente. Em caso de dúvidas, procurar um Ponto de Vendas.

Não trabalhar com o motor em meia aceleração. Nessa posição não é possível regular a rotação do motor.



Nunca trabalhar sem a proteção apropriada para a máquina e a ferramenta de corte, pois podem ser lançados objetos. **Perigo de ferimentos!**



Verificar terreno: objetos sólidos como pedras, peças metálicas e semelhantes podem ser lançadas sobre o operador. **Perigo de ferimentos!** Além disso, podem danificar a ferramenta de corte, bem como outros objetos (por ex., veículos estacionados, janelas) (danos materiais).

Trabalhar com cuidado redobrado em terrenos sem visibilidade e com vegetação espessa.

Durante o corte em matagal alto e por baixo de arbustos e cercas vivas: manter a altura de trabalho com a ferramenta de corte pelo menos a 15 cm do chão, para não colocar a vida de pequenos animais em risco.

Sempre desligar a máquina antes de se afastar dela.

Verificar regularmente, em intervalos curtos, a ferramenta de corte e ao perceber alterações no funcionamento, imediatamente:

- desligar a máquina, segurá-la com firmeza e encostar a ferramenta de corte no chão até que pare de girar
- verificar as condições e o assento firme, observar se há início de trincas
- verificar a afiação
- substituir imediatamente as ferramentas de corte danificadas ou rombas, mesmo se as trincas forem pequenas

Limpar regularmente grama e vegetação rasteira que se acumula na região da ferramenta de corte ou da proteção, para evitar entupimento.

Para trocar a ferramenta de corte, desligar a máquina. **Perigo de ferimentos!**



A engrenagem fica quente durante o trabalho. Não encostar na engrenagem – **Perigo de queimaduras!**

2.8 Utilização de cabeçotes de corte

Complementar a proteção da ferramenta de corte com os acessórios especificados nesse manual de instruções de serviços.

Utilizar somente proteção com a lâmina instalada corretamente, para que o fio de corte seja limitado ao comprimento permitido.

Ao ajustar o fio de corte em cabeçotes de corte com ajuste manual, sempre desligar a máquina – **Risco de ferimentos!**

A utilização abusivo de fios de corte com comprimento maior do que o permitido reduz a rotação de trabalho do motor. Isto conduz a um superaquecimento e a danos em peças funcionais importantes (por exemplo, embreagem, peças plásticas da carcaça), devido ao deslizamento constante da embreagem, o que também pode fazer com que a ferramenta de corte se movimente na marcha lenta. **Perigo de acidentes!**

2.9 Utilização de ferramentas de corte de metal

A STIHL recomenda o uso de ferramentas de corte de metal originais STIHL. Estas foram desenvolvidas especialmente para serem usadas nesta máquina, de acordo com a necessidade do cliente.

Ferramentas de corte de metal giram muito rápido. Com isso são geradas forças que agem sobre a máquina, sobre a ferramenta de corte e sobre o objeto a ser cortado.

Afiar regularmente as ferramentas de corte de metal, conforme especificado.

Ferramentas de corte de metal afiadas irregularmente geram um desbalanceamento, o que pode sobrecarregar o equipamento – **Perigo de ruptura!**

Lâminas sem fio ou mal afiadas exigem maior esforço da máquina, gerando perigo de trincas e quebras e causando também desgaste prematuro do equipamento **Risco de ferimentos!**

Verificar a ferramenta de corte de metal após cada contato com objetos duros (como pedras, rochas, peças metálicas) (por ex. quanto a trincas e deformações). Retirar rebarbas e outros materiais acumulados visíveis, pois eles podem se soltar a qualquer momento durante o trabalho e serem lançados – **Perigo de ferimentos!**

Se uma ferramenta de corte de metal em rotação encostar em uma pedra ou num outro objeto duro, pode haver formação de faíscas, que em contato com materiais facilmente inflamáveis podem pegar fogo em determinadas circunstâncias. Auch trockene Pflanzen und Gestrüpp sind leicht entflammbar, besonders bei heißen, trockenen Wetterbedingungen. Se houver risco de incêndio, não utilizar ferramentas de corte de metal na presença de substâncias facilmente inflamáveis, plantas ou arbustos secos. Verificar indispensavelmente junto aos serviços florestais competentes se existe a possibilidade de um incêndio.

Não continuar usando ferramentas de corte danificadas ou trincadas e não tentar consertá-las, por exemplo com soldas ou alterações na forma (desbalanceamento).

Partículas ou partes quebradas podem se soltar e atingir em alta velocidade o operador ou pessoas que estão em volta. **Perigo de ferimentos graves!**

Para reduzir os perigos citados sobre o trabalho com uma ferramenta de corte de metal, esta não pode, de forma alguma, ser muito grande no diâmetro. Também não deve ser muito pesada. Deve ser fabricada com material de alta qualidade e apresentar geometria adequada (forma, espessura).

Uma ferramenta de corte de metal não fabricada pela STIHL não pode ser mais pesada, mais grossa, não ter outro formato e não ter diâmetro maior do que a ferramenta de corte maior, liberada pela STIHL para uso nesta máquina – **Perigo de ferimentos!**

2.10 Vibrações

O uso prolongado da máquina pode levar a distúrbios de circulação sanguínea nas mãos ("doença dos dedos brancos").

Um período absoluto de uso não pode ser definido, pois este depende de vários fatores.

A duração de uso é prolongada através de:

- proteção das mãos (luvas quentes)
- pausas

A duração de uso é encurtada através de:

- uma disposição pessoal à má circulação sanguínea (característica: frequentemente com dedos frios, formigamento)
- baixa temperatura externa
- intensidade da força de segurar (segurar com muita força impede a circulação sanguínea)

Ao utilizar a máquina regularmente com longa duração e com o aparecimento repetitivo dos respectivos sintomas (por ex. formigamento dos dedos) recomenda-se uma consulta médica.

2.11 Manutenção e consertos

Realizar manutenção periódica na máquina. Efetuar somente os trabalhos de manutenção e consertos descritos no manual de instruções. Os trabalhos de manutenção que não podem ser executados pelo próprio usuário devem ser encaminhados para uma Revenda Técnica.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente em uma Revenda Técnica Autorizada STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

Usar somente peças de reposição de qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina. Em caso de dúvidas, consulte uma assistência técnica.

A STIHL recomenda o uso de peças de reposição originais STIHL, pois estas foram desenvolvidas para serem usadas neste produto de acordo com a necessidade do cliente.

Para realizar consertos, manutenção e limpeza sempre **desligar a máquina. Perigo de ferimen-**

tos! Exceção: Regulagem do carburador e da marcha lenta.

Com o terminal da vela desconectado ou com a vela de ignição desrosqueada, acionar o sistema de arranque somente se o interruptor combinado / stop estiver na posição **STOP** ou **0**. **Risco de fogo** causado pelas faíscas que saem da região do cilindro.

Não deixar a máquina e nem realizar manutenções próximo a locais com fogo. **Perigo de incêndio por causa do combustível!**

Verificar regularmente a vedação da tampa do tanque de combustível.

Utilizar somente velas de ignição autorizadas pela STIHL. Veja capítulo "Dados técnicos".

Verificar os cabos de ignição (isolamento correto, assento firme).

Verificar se o silenciador está em boas condições de funcionamento.

Não trabalhar com o silenciador danificado ou sem silenciador. **Perigo de incêndio! Danos auditivos!**

Não encostar no silenciador quente. **Perigo de queimadura!**

O estado dos elementos anti-vibratórios tem influência direta sobre a vibração e por isso devem ser verificados com frequência.

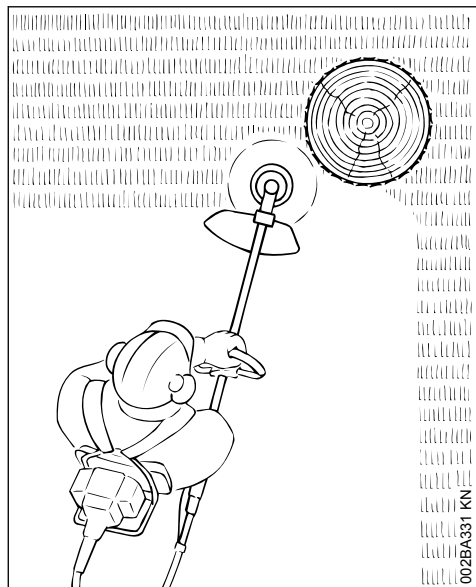
2.12 Símbolos nos dispositivos de proteção

Uma seta indica o sentido de rotação da ferramenta de corte.



Utilizar esta proteção somente com cabeçotes de corte. Não é permitido usar esta proteção ao trabalhar com ferramentas de corte de metal.

2.13 Cabeçote de corte com fio de corte



Indicado para corte macio e preciso ao redor de árvores e cercas, pois há menos perigo de ferir a casca da árvore.

Juntamente com o cabeçote de corte, vem um folheto explicativo. Equipar o cabeçote de corte somente com o fio de corte, conforme indicado neste folheto explicativo.



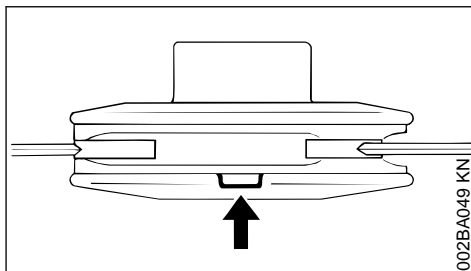
ATENÇÃO

Não substituir o fio de corte por um fio de metal.
Perigo de ferimentos!

2.14 Cabeçote de corte com faca plástica – STIHL PolyCut

Indicado para roçar em beiras de gramados sem obstáculos (como postes, cercas, árvores e obstáculos semelhantes).

Observar as marcas de desgaste!

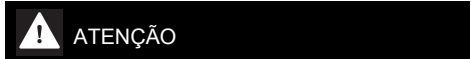


Se uma das marcações do cabeçote de corte PolyCut romper para baixo (seta): não utilizar mais o cabeçote de corte e substituí-lo por um novo! **Perigo de ferimentos** pelas peças lançadas da ferramenta!

Observar necessariamente as instruções de manutenção do cabeçote de corte PolyCut!

Ao invés de facas plásticas, o cabeçote de corte PolyCut também pode ser equipado com fio de corte.

O cabeçote de corte vem acompanhado de folhetos explicativos. Equipar o cabeçote de corte com facas plásticas ou fio de corte, somente conforme indicado nos folhetos explicativos.



ATENÇÃO

Não substituir o fio de corte por um fio de metal.
Perigo de ferimentos!

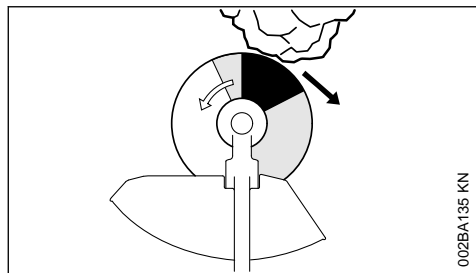
2.15 Perigo de rebote com ferramentas de corte de metal



ATENÇÃO

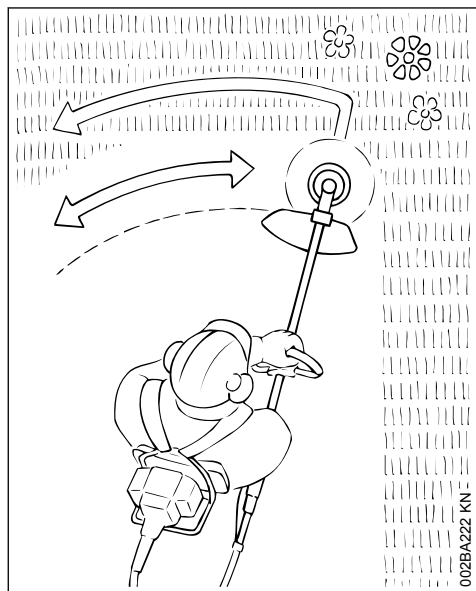


Ao utilizar ferramentas de corte de metal, existe o perigo de um rebote quando a ferramenta encontra um obstáculo resistente (tronco de árvore, galho, cepo, pedra ou semelhante). A máquina é lançada para trás, no sentido contrário ao giro da ferramenta de corte.



Existe um maior perigo de rebote, quando a ferramenta encontra um obstáculo na faixa escura.

2.16 Lâmina para cortar relva



Para todos os tipos de grama e capim, conduzindo a máquina como uma foice.



ATENÇÃO

O uso inadequado pode danificar a lâmina para cortar relva e colocar o operador em risco, por causa de peças que podem se desprender.

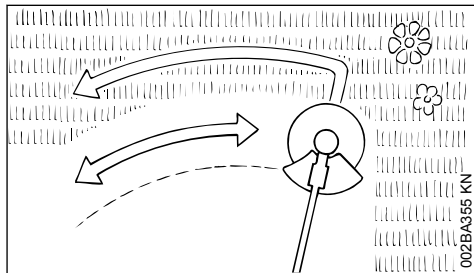
Perigo de ferimento!

Afiar a lâmina para cortar relva, ao perceber a falta de fio, de acordo com a instrução.

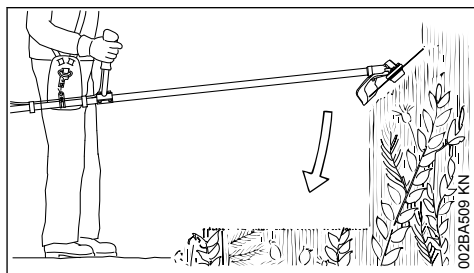
2.17 Lâminas de metal

Para cortar grama, matagal e brenha e para podar brotos novos em reflorestamentos com no

máximo 2 cm de diâmetro. Não cortar madeira mais grossa. **Perigo de acidentes!**



Ao cortar grama e ao podar brotos novos, conduzir a máquina como uma foice bem próxima ao solo.



"Mergulhar" a lâmina de metal no matagal e brenha, que será triturada (cortada em partes). Não erguer a ferramenta de corte acima da cintura.

Nesta técnica de trabalho é solicitado extremo cuidado. Quanto maior a distância da ferramenta de corte do solo, tanto maior é o risco de que partículas sejam jogadas para o lado. **Risco de ferimentos!**

Atenção! Qualquer descuido pode danificar a lâmina de metal. **Perigo de ferimentos devido a partículas lançadas!**

Para diminuir o perigo de acidentes:

- evitar contato da lâmina com pedras, corpos metálicos ou semelhantes
- não cortar madeira ou arbustos com diâmetro do tronco maior que 2 cm. Para diâmetros mais grossos, usar a serra circular
- verificar regularmente se a lâmina de metal não está danificada. Não continuar usando uma lâmina de metal danificada
- afiar sempre a lâmina de metal (ao perceber que está sem fio), conforme especificações e se necessário, levar a máquina para uma assistência técnica em uma Concessionária STIHL, para realizar o balanceamento

3 Combinações permitidas de ferramenta de corte, proteção e cabo

Ferramenta de corte	Proteção	Cabo

3.1 Combinações permitidas

Escolher a combinação correta na tabela, de acordo com a ferramenta de corte!



ATENÇÃO

Por motivos de segurança, devem ser combinadas somente as ferramentas de corte, proteções e cabos que estão na mesma linha da tabela. Outras combinações não são permitidas – **Risco de acidentes!**

3.2 Ferramentas de corte

3.2.1 Cabeçotes de corte

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 25-2
- 4 STIHL DuroCut 20-2¹⁾
- 5 STIHL FixCut 31-2¹⁾
- 6 STIHL TrimCut 31-2
- 7 STIHL TrimCut 32-2¹⁾
- 8 STIHL PolyCut 20-3

3.2.2 Ferramentas de corte de metal

- 9 Lâmina para cortar relva 230-2(Ø 230 mm)
- 10 Lâmina para cortar relva 230-4 (Ø 230 mm)
- 11 Lâmina para cortar relva 230-8 (Ø 230 mm)
- 12 Lâmina de metal 250-3 (Ø 250 mm)



ATENÇÃO

Não são permitidas lâminas para cortar relva e lâminas de metal de outro material, que não seja metal.

3.3 Proteções

- 13 Proteção para cabeçotes de corte
- 14 Proteção com
- 15 Protetor e lâmina para cabeçotes de corte
- 16 Proteção sem protetor e lâmina para ferramentas de corte de metal

¹⁾ permitido para FR 220

3.4 Cabo

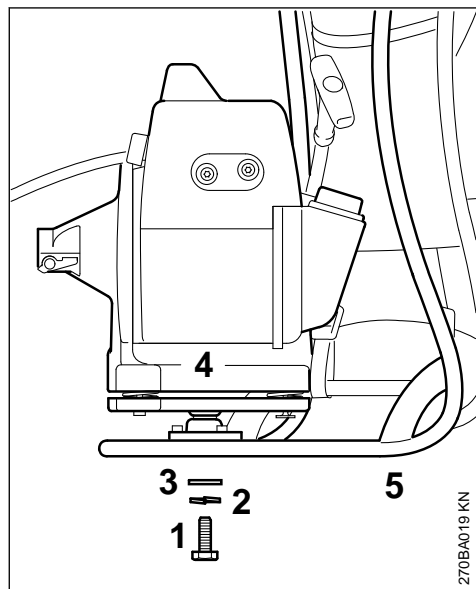
17 Cabo circular

18 Cabo circular com

19 Haste (limitador de passos)

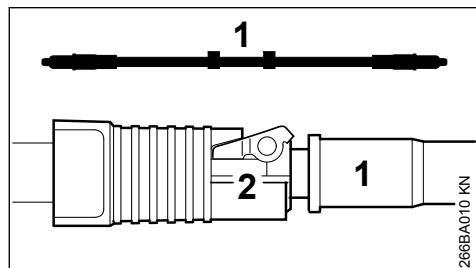
4 Completar a máquina

4.1 Montar o suporte do motor



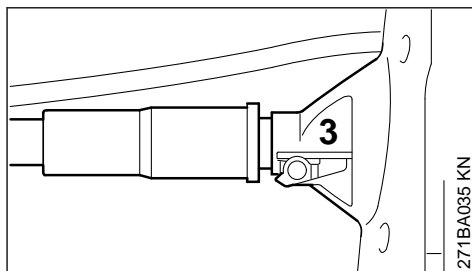
- Soltar o parafuso (1) M 10 x 40 com a arruela de segurança (2) e a arruela (3) na unidade motora (4) e retirá-lo.
- Fixar o suporte do motor (5) com o parafuso, arruela de segurança e arruela na unidade motora (torque de aperto 20 Nm).

4.2 Montar o eixo flexível



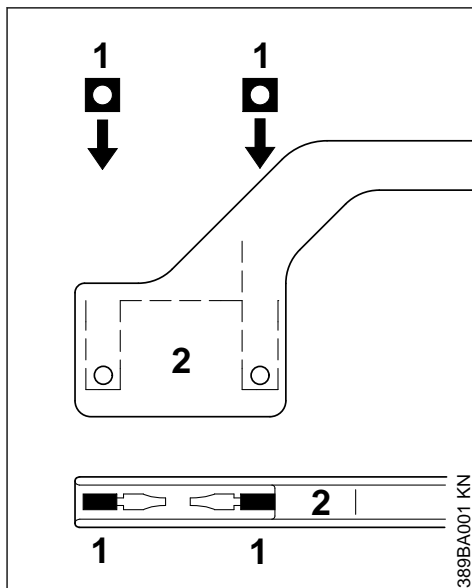
- Retirar a capa de proteção de uma das extremidades do eixo.

- Colocar a extremidade do eixo flexível (1) até encaixar no assento (2) da luva, girando o eixo de um lado para o outro.
- Retirar a capa de proteção da outra extremidade do eixo.

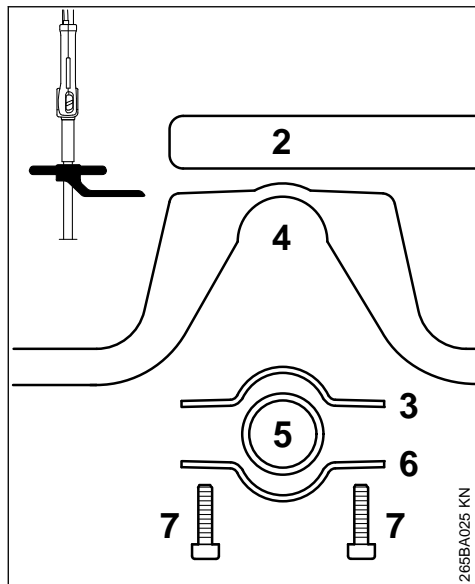


- Colocar a extremidade do eixo flexível até encaixar no assento (3) no motor, girando o eixo de um lado para outro.
- Guardar as capas de proteção.

4.3 Montar o cabo circular com haste



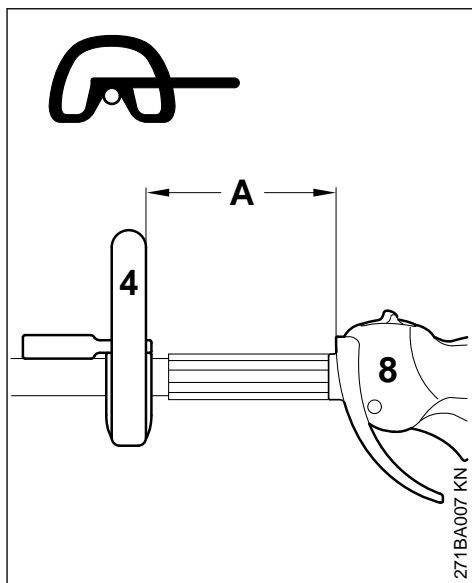
- Inserir as porcas quadradas (1) na haste (2), sendo que os furos devem ficar alinhados.



- Colocar a braçadeira (3) no cabo circular (4) e juntos sobre o tubo de proteção (5).
- Colocar a braçadeira (6).
- Colocar a haste (2), observando a posição.
- Alinhar os furos.
- Colocar os parafusos (7) nos furos e girá-los até o encosto na haste.

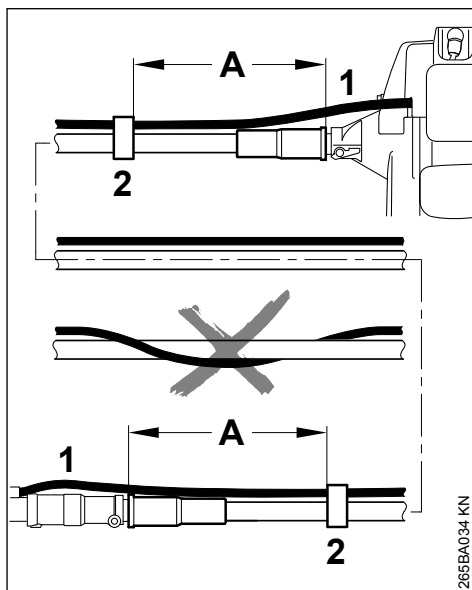
O conjunto de peças do cabo circular ainda contém duas arruelas com diâmetro de 5,4 mm, que não são necessários para a montagem desse modelo de cabo.

4.4 Fixar o cabo circular



- Fixar o cabo circular (4) a uma distância (A) de aprox. 20 cm antes do cabo de manejo (8).
- Alinhar o cabo circular.
- Apertar os parafusos.

4.5 Fixar o cabo do acelerador



- ▶ Encaixar o cabo do acelerador (1) nos dois suportes do cabo (2) a uma distância (A) de aprox. 20 cm antes das extremidades do eixo.



ATENÇÃO

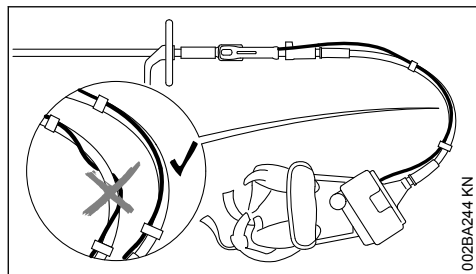
O cabo do acelerador deve ser colocado sobre todo o comprimento paralelamente ao eixo flexível. Não enrolar o cabo do acelerador ao redor do eixo flexível.

- ▶ Segue conforme capítulo "Ajustar o cabo do acelerador".

5 Regular o cabo do acelerador

O ajuste correto do cabo do acelerador é pré-requisito para a função correta da aceleração plena, da meia-aceleração e da marcha lenta.

Ajustar o cabo do acelerador somente com a máquina completamente montada e o cabo de manejo deve estar em posição de trabalho.

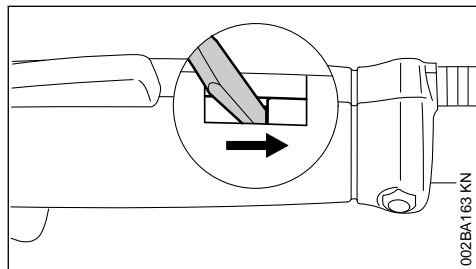


- ▶ Colocar a máquina em posição de trabalho no chão.

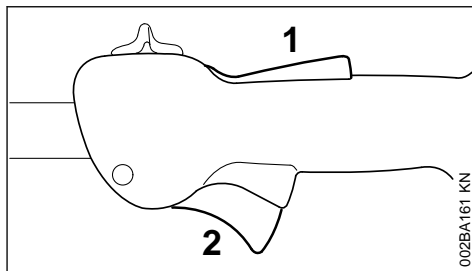


ATENÇÃO

O cabo do acelerador deve estar paralelamente ao longo do eixo flexível e não deve estar enrolado, senão o correto ajuste não será possível.



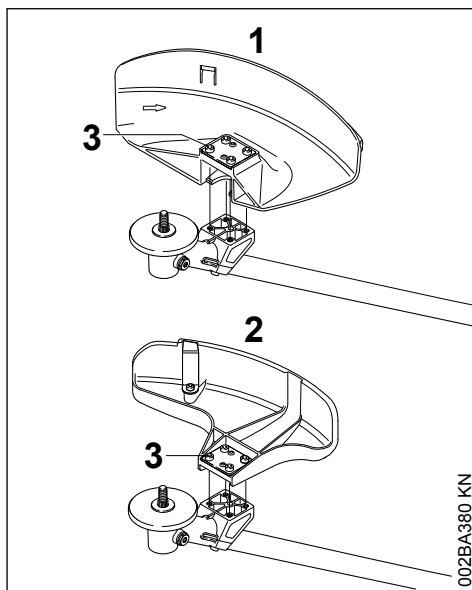
- ▶ Pressionar o engate no cabo de manejo com uma ferramenta até o final da ranhura.



- ▶ Pressionar totalmente a trava do acelerador (1) e a alavanca do acelerador (2) (posição de plena aceleração). Deste modo, o cabo do acelerador é ajustado corretamente.

6 Montar os dispositivos de proteção

6.1 Montar a proteção



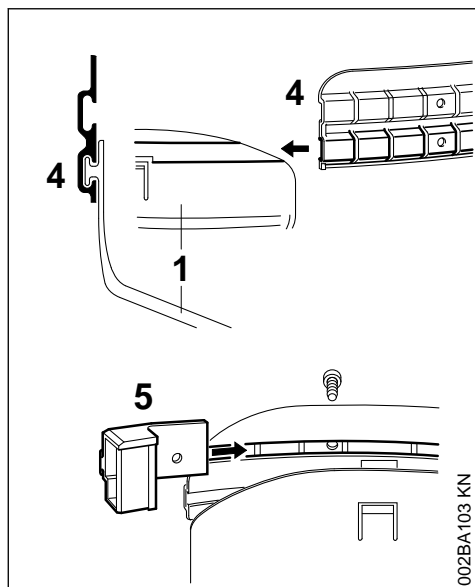
1 Proteção para ferramentas de corte

2 Proteção para cabeçotes de corte

As proteções (1) e (2) são fixadas da mesma forma na transmissão.

- ▶ Colocar a proteção sobre a transmissão.
- ▶ Colocar os parafusos (3) e apertá-los.

6.2 Montar o protetor e a faca



002BA103 KN



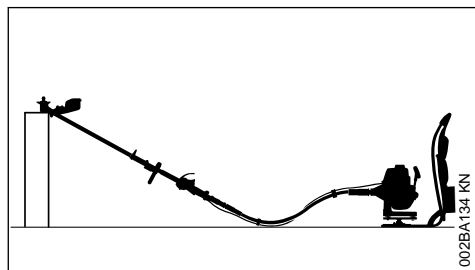
ATENÇÃO

Ao utilizar cabeçotes de corte, estas peças devem ser montadas na proteção (1).

- ▶ Empurrar a ranhura guia inferior do protetor (4) sobre a canaleta da proteção (1), até encaixar.
- ▶ Empurrar a faca (5) na ranhura guia superior do protetor e alinhar com o primeiro furo de fixação.
- ▶ Colocar o parafuso e fixá-lo.

7 Montar a ferramenta de corte

7.1 Colocar a máquina no chão



002BA134 KN

- ▶ Desligar a máquina.

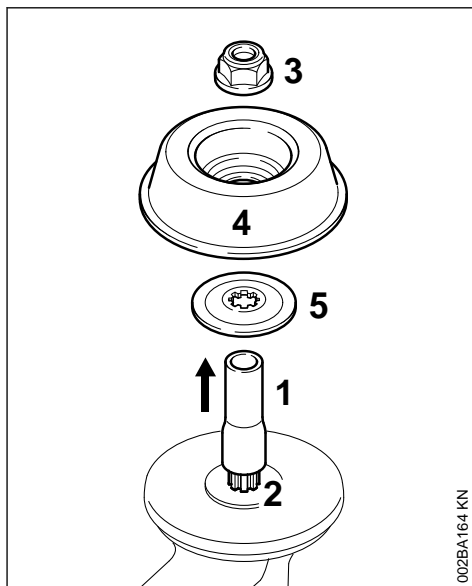
- ▶ Colocar a máquina no chão de tal forma, que o assento da ferramenta de corte aponte para cima.

7.2 Peças de fixação para ferramentas de corte

Dependendo da ferramenta de corte que é fornecida de fábrica com a nova máquina, distingue-se também a relação de peças de fixação para essa ferramenta de corte.

7.2.1 Modelos com peças de fixação

Podem ser montados cabeçotes de corte e ferramentas de corte de metal.



002BA164 KN

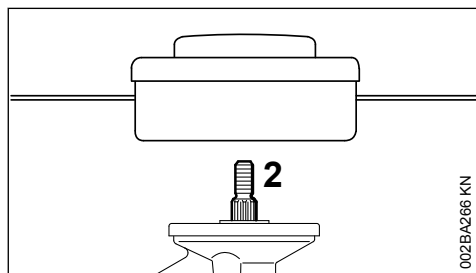
Para isso, conforme o modelo da ferramenta de corte, são necessários porca (3), prato giratório (4) e arruela de pressão (5).

As peças encontram-se no conjunto de peças que acompanha a máquina e podem ser adquiridas também como acessório especial.

7.2.2 Retirar a proteção de transporte

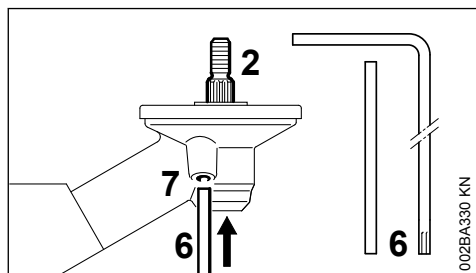
- ▶ Puxar a mangueira (1) do eixo (2).

7.2.3 Modelos sem peças de fixação



Podem ser montados somente cabeçotes de corte, que são fixados diretamente no eixo (2).

7.3 Bloquear o eixo



Para montar e desmontar a ferramenta de corte, o eixo (2) deve ser bloqueado com o pino fixador (6) ou com a chave de fendas angular (6). As peças são fornecidas com a máquina e podem ser adquiridas também como acessório especial.

- ▶ Empurrar o pino fixador (6) ou a chave de fendas angular (6) no furo (7) da transmissão até o encosto e apertar levemente.
- ▶ Girar o eixo, a porca ou a ferramenta de corte, até que o pino fixador engate e bloqueie o eixo.

7.4 Montar a ferramenta de corte

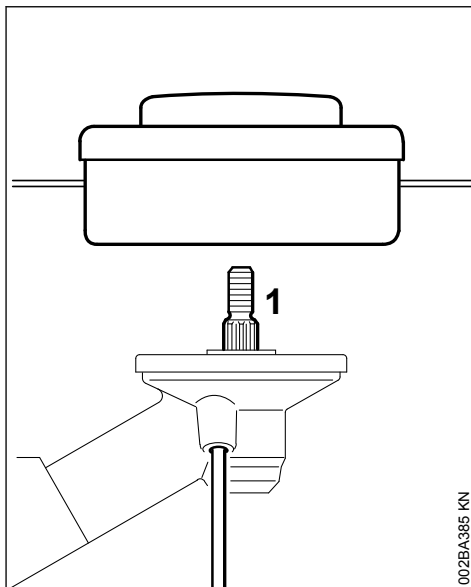


ATENÇÃO

Utilizar a proteção adequada para a ferramenta de corte. Veja "Montar os dispositivos de proteção".

7.5 Montar o cabeçote de corte com conexão rosqueada

Guardar bem o folheto explicativo que acompanha o cabeçote de corte.



- ▶ Colocar o prato de pressão
- ▶ Girar o cabeçote de corte em sentido anti-horário, até o encosto, sobre o eixo (1)
- ▶ Bloquear o eixo
- ▶ Apertar o cabeçote de corte

AVISO

Retirar a ferramenta utilizada para bloquear o eixo.

7.6 Desmontar o cabeçote de corte

- ▶ Bloquear o eixo
- ▶ Girar o cabeçote de corte em sentido horário

7.7 Montar a ferramenta de corte de metal

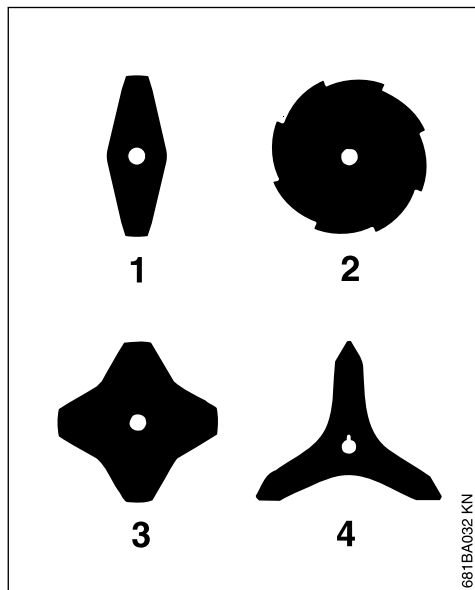
Guardar bem o folheto explicativo que acompanha a ferramenta de corte de metal e a embalagem da ferramenta.



ATENÇÃO

Usar luvas de proteção, pois há risco de ferimentos nas pontas afiadas.

Sempre montar somente uma ferramenta de corte de metal!

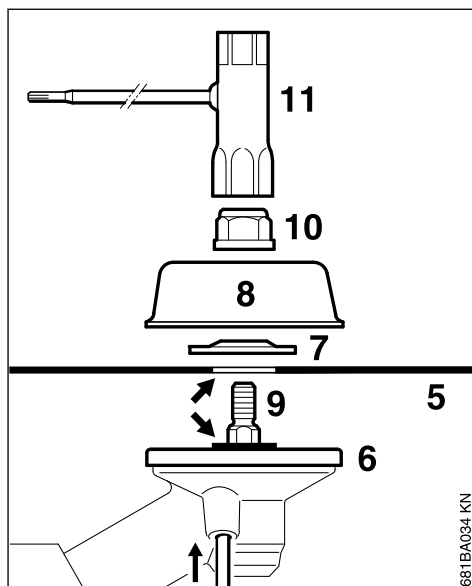
Posicionar a ferramenta de corte corretamente

Ferramentas de corte com 2, 3 ou 4 pontas (1, 3, 4) podem apontar na direção desejada, mas devem ser viradas regularmente, para evitar desgaste unilateral.

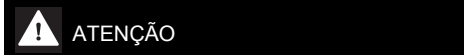
Os cantos de corte das lâminas para cortar relva (2) devem apontar em sentido horário.



Observar a seta do sentido de rotação no lado interno da proteção.



- Colocar a ferramenta de corte (5) sobre o prato de pressão (6).



O colar (setas) deve encaixar no furo da ferramenta de corte.

Fixar a ferramenta de corte

- Colocar a arruela de pressão (7) com a saliência para cima.
- Colocar o prato giratório (8).
- Bloquear o eixo (9).
- Colocar a porca (10), com auxílio da chave combinada (11) girá-la em sentido anti-horário sobre o eixo e apertá-la.

**ATENÇÃO**

Substituir a porca que apresentar desgaste.

AVISO

Retirar a ferramenta de bloqueio do eixo.

7.8 Desmontar a ferramenta de corte de metal

**ATENÇÃO**

Usar luvas de proteção, pois há risco de ferimentos nas pontas afiadas.

- Bloquear o eixo.
- Soltar a porca, girando-a em sentido horário.
- Retirar a ferramenta de corte e suas peças de fixação da transmissão, mas **não** tirar o prato de pressão (6).

8 Combustível

O motor dois tempos deve ser operado com uma mistura de gasolina e óleo de motor dois tempos.

A qualidade destes combustíveis tem uma influência decisiva sobre o funcionamento e a durabilidade do motor.

Misturar a gasolina e o óleo de motor dois tempos, ou na falta deste, usar óleo para motores refrigerados a ar, num recipiente próprio para combustível. Quanto às possíveis variações na composição da gasolina, a STIHL faz as seguintes recomendações:

8.1 1. Gasolina

1.1. A gasolina brasileira é composta por uma mistura de hidrocarbonetos e álcool (etanol anidro).

1.2. Na gasolina existem componentes que se deterioram com o tempo, principalmente pela ação do **calor e da luz**. Por isto, armazenar a gasolina em local fresco e arejado, **protegida contra a luz e o sol, em recipientes fechados e não transparentes**. Não é conveniente armazenar a gasolina por mais de 30 dias.

1.3. A gasolina de boa qualidade possui um percentual de aditivos na sua composição, cuja função é limpar o motor e melhorar a combustão.

1.4. É recomendável o uso de gasolina de boa qualidade nos produtos STIHL com motor dois

tempos. Caso seja utilizada gasolina aditivada, deve-se observar que os motores dos produtos STIHL que já tenham trabalhado anteriormente com gasolina comum (não aditivada), devem ser descarbonizados, para evitar entupimento dos condutores, do carburador e engripamento do motor pelo desprendimento de partículas de carvão. Para realizar este serviço, procure um serviço de assistência técnica STIHL.

1.5. Para evitar as ocorrências acima descritas (ponto 1.4), é desaconselhável o uso intercalado de gasolina comum e aditivada.

8.2 2. Óleo lubrificante

2.1. A finalidade básica do óleo de motor dois tempos é a lubrificação e a limpeza da unidade motora, aumentando a vida útil dos componentes. Todos os óleos para motores dois tempos são classificados segundo a norma internacional API.

2.2. Em cada troca de óleo de motor dois tempos (fabricantes diferentes ou mesmo fabricante), é altamente recomendável a descarbonização total do motor. Consulte um serviço de assistência técnica STIHL.

2.3. Quando for utilizada gasolina aditivada misturada ao óleo do motor dois tempos, poderá eventualmente ocorrer a formação de um gel na superfície do combustível (imediatamente após a mistura). Se isto for observado, não utilizar esta mistura, devido a não compatibilidade dos aditivos contidos no óleo do motor dois tempos com os aditivos existentes na gasolina. Fazer uma nova mistura, utilizando outro óleo e/ou outra marca de gasolina aditivada.

2.4. Utilizar somente óleo do motor dois tempos de boa qualidade, de preferência óleo do motor dois tempos STIHL, que é recomendado para motores STIHL e garante alta durabilidade do motor.

Na falta deste, a STIHL recomenda a utilização de óleo do motor dois tempos de classificação API para motores refrigerados a ar. Não utilizar óleo para motor refrigerado à água ou óleo para motor com circuito de óleo separado (por ex. motores quatro tempos convencionais).

2.5. Estas recomendações são válidas, desde que os produtos STIHL sejam utilizados dentro das especificações técnicas recomendadas neste manual.

8.3 Proporção da mistura

Proporção da mistura com óleo do motor dois tempos STIHL: 1:50 – 1 parte de óleo + 50 partes de gasolina. A descarbonização se faz necessária após 600 horas de uso.

Exemplos

Quantidade de gasolina	Óleo dois tempos STIHL 1:50
Litro	Litro (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

AVISO

Proporção da mistura com outras marcas de óleo de motor dois tempos: 1:25 – 1 parte de óleo + 25 partes de gasolina. A descarbonização se faz necessária após 300 horas de uso.

ATENÇÃO: antes de abastecer a máquina, agitar bem o galão com a mistura de combustível.

A mistura de combustível envelhece

Misturar somente a quantidade necessária para o uso. Armazená-la em recipientes próprios para combustível. Agitar bem o recipiente com a mistura de combustível antes de abastecer o tanque.

Atenção! Pode haver formação de pressão no galão – abrir cuidadosamente.

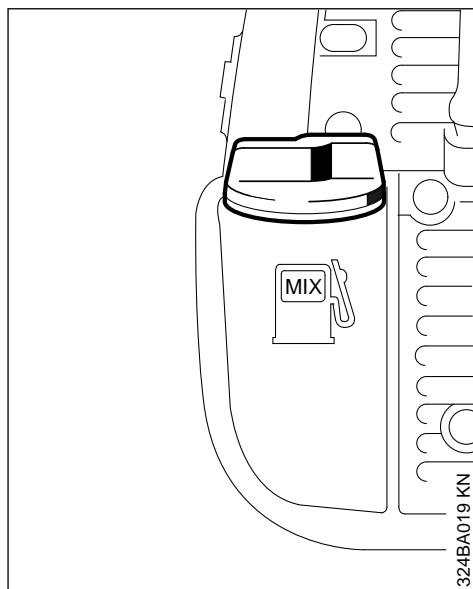
De tempos em tempos, limpar bem o tanque de combustível e o galão.

Ao trabalhar com gasolina, evitar contato direto com a pele e a inalação dos vapores de gasolina.

9 Colocar combustível



9.1 Preparar a máquina



- Limpar a tampa do tanque e a área ao redor antes de abastecer, para que não caia sujeira no tanque.
- Posicionar a máquina de tal forma, que a tampa do tanque indique para cima.

9.2 Colocar combustível

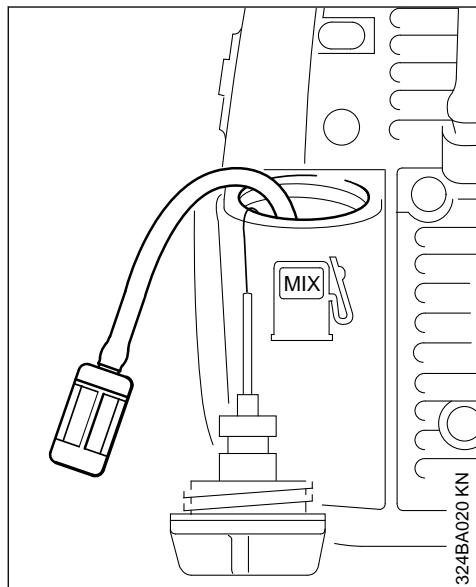
Ao abastecer, não derramar combustível e não encher até a borda.

- Abrir a tampa do tanque.
- Colocar combustível.
- Fechar a tampa do tanque.

**ATENÇÃO**

Após abastecer, fechar o tanque cuidadosamente e apertar a tampa manualmente o máximo possível.

9.3 Substituir o cabeçote de aspiração



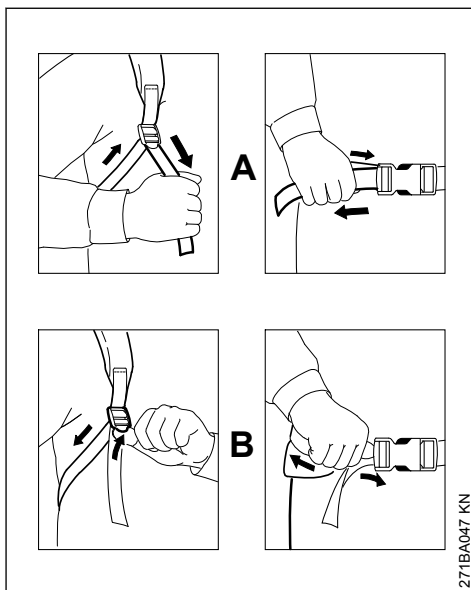
Trocar o cabeçote de aspiração periodicamente, para isso:

- esvaziar o tanque de combustível;
- retirar o cabeçote de aspiração do tanque com um gancho e desprendê-lo da mangueira;
- prender um novo cabeçote na mangueira;
- colocar o cabeçote novamente no tanque.

Atenção! Em função dos fatores armazenagem, transporte e qualidade do combustível, verificar periodicamente o estado de limpeza do cabeçote e trocá-lo sempre que necessário.

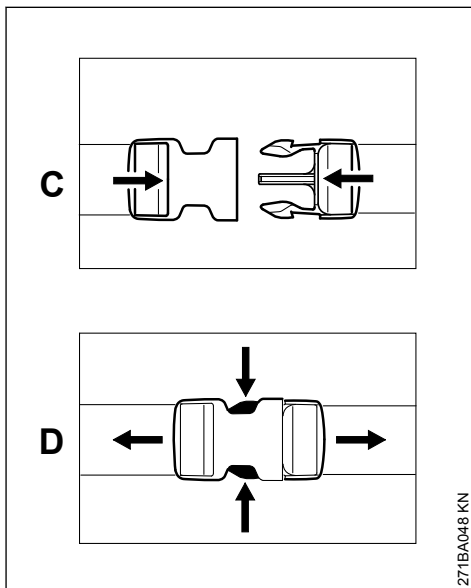
10 Montar o suporte do motor

10.1 Regular o cinto



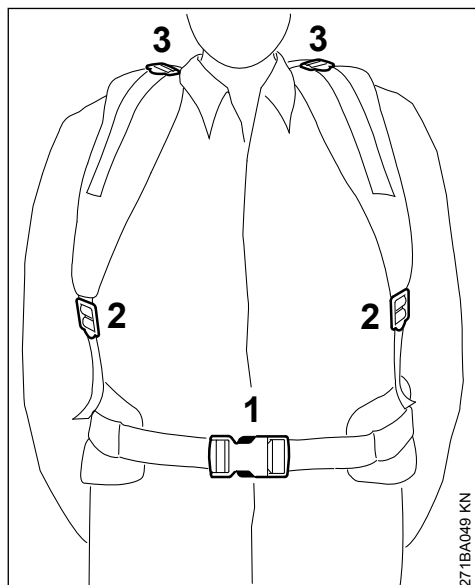
A Puxar as pontas do cinto e as tiras ficarão esticadas.

B Levantar as fivelas e as tiras ficarão soltas.



- C Engatar as fivelas de engate rápido, empurrando-as uma contra a outra.
- D Abrir as fivelas de engate rápido, apertando os ganchos.

10.2 Colocar o suporte do motor



- Fechar o cinto do quadril (1) e regulá-lo para que fique bem ajustado sobre o quadril.
- Regular as tiras (2) do cinto no comprimento correto.
- Fixar a posição de transporte (3) com as tiras (adaptar ao tamanho do corpo).

A almofada dorsal deve estar firme e segura contra as costas do operador.

10.3 Tirar o suporte do motor

- Abrir a fivela de engate rápido do cinto do quadril.
- Soltar um pouco as tiras, levantando a fivela, e tirar o suporte do motor.

10.4 Retirada rápida

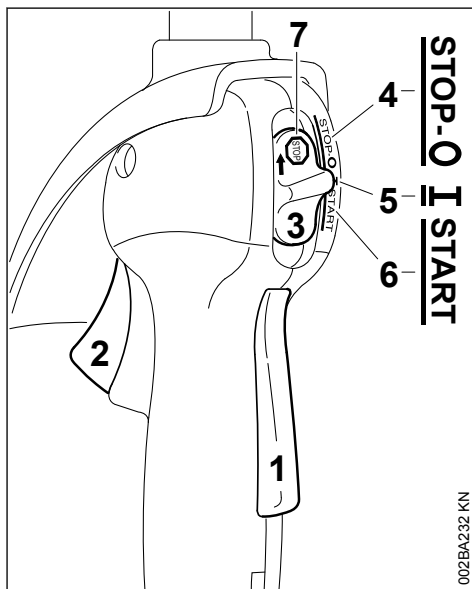


ATENÇÃO

Em caso de emergência, tirar a máquina juntamente com o suporte do motor rapidamente das costas. Antes de retirar a máquina, o cinto do quadril **deve** ser aberto!

11 Ligar e desligar a máquina

11.1 Elementos de manejo



- 1 Trava do acelerador
- 2 Alavanca do acelerador
- 3 Interruptor combinado

11.1.1 Posições do interruptor combinado

- 4 STOP-0 – motor desligado – a ignição está desligada
- 5 I – em funcionamento – o motor está em funcionamento ou pronto para ser acionado
- 6 START – partida – a ignição está acionada e o motor pode ser ligado

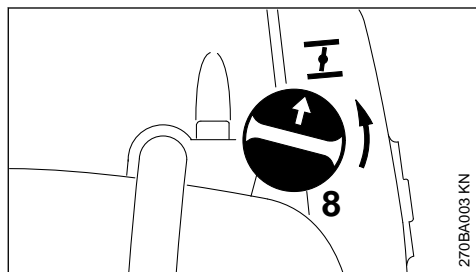
11.1.2 Símbolo no interruptor combinado

- 7 ☹ – stop e seta – para desligar a máquina, empurrar o interruptor combinado na direção apontada pela seta (☹) até a posição STOP-0

11.2 Ligar

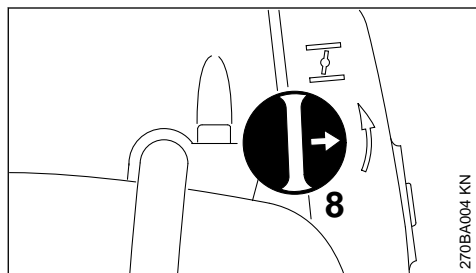
- ▶ Pressionar a trava do acelerador e a alavanca do acelerador, uma após a outra.
- ▶ Manter as duas alavancas pressionadas.
- ▶ Empurrar o interruptor combinado para a posição **START** e também manter pressionado.
- ▶ Soltar um após o outro a alavanca do acelerador, o interruptor combinado e a trava do acelerador = posição de acionamento.
- ▶ Ajustar o botão do afogador.

11.2.1 Quando o motor estiver frio



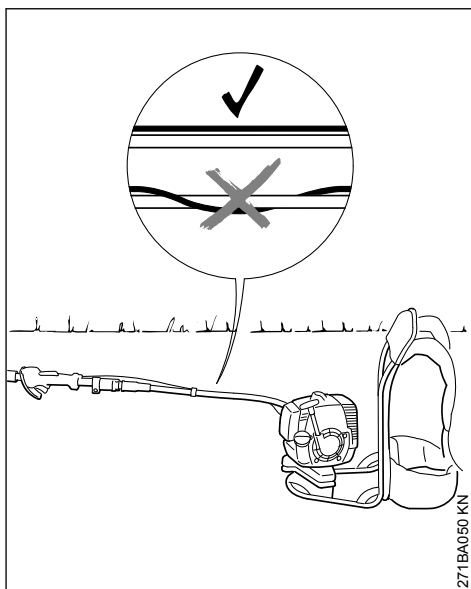
- ▶ Colocar o botão (8) do afogador na posição **I**, girando em sentido anti-horário.

11.2.2 Quando o motor estiver quente



- ▶ Colocar o botão (8) do afogador na posição contrária a **I**, girando em sentido horário, mesmo quando o motor já funcionou mas ainda está frio.

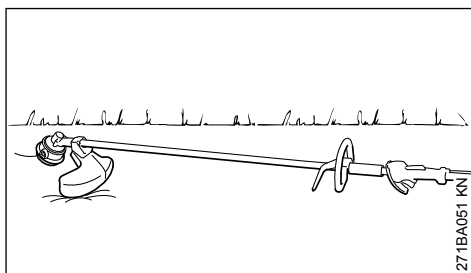
11.3 Acionamento



- ▶ Colocar a máquina com o suporte, numa posição segura **sobre o chão**.
- ▶ Colocar o eixo flexível numa posição esticada e a proteção e o cabo de manejo para a ferramenta de corte **sobre o chão**.



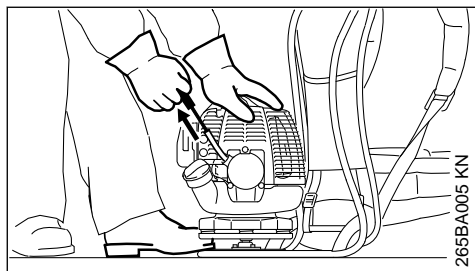
O cabo do acelerador deve ser colocado sobre todo o comprimento paralelamente ao eixo flexível. Não enrolar o cabo do acelerador ao redor do eixo flexível.



- ▶ Caso disponível: retirar a proteção de transporte da ferramenta de corte.
- ▶ Colocar a proteção para a ferramenta de corte **sobre o chão**.

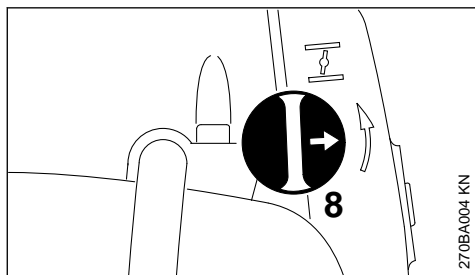
**ATENÇÃO**

A ferramenta de corte não deve tocar no chão nem em qualquer outro objeto.



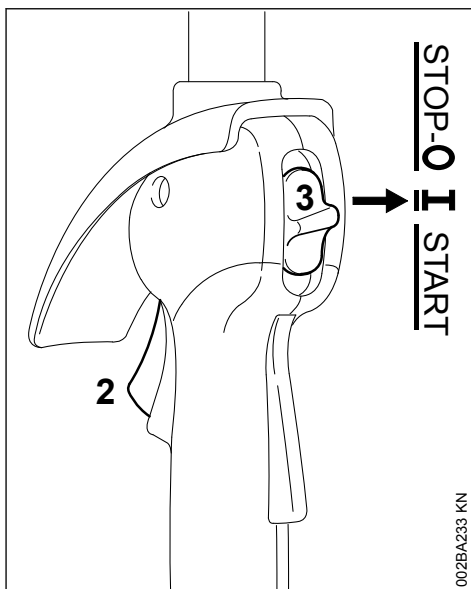
- ▶ Posicionar-se de maneira segura.
- ▶ Segurar a máquina com a mão esquerda sobre a cobertura e com o pé pisar sobre o quadro de transporte.
- ▶ Com a mão direita puxar o manípulo de arranque até sentir o primeiro encosto e depois puxar rápida e fortemente. Não puxar o cordão completamente para fora. **Perigo de ruptura!**
- ▶ Não deixar o manípulo de arranque correr para trás. Deixar voltar lentamente, para que o cordão de arranque se enrole corretamente.
- ▶ Dar a partida até o motor funcionar.

11.4 Após o primeiro sinal de ignição – no máximo até o quinto arranque



- ▶ Colocar o botão (8) do afogador na posição contrária a **I**.
- ▶ Continuar dando arranque.

11.5 Assim que o motor ligar



- ▶ Dar um breve toque no acelerador (2), o interruptor combinado (3) passa para a posição em funcionamento **I** e o motor passa para a marcha lenta.

Se o carburador estiver corretamente regulado, a ferramenta de corte não deve girar na marcha lenta.

A máquina está pronta para o uso.

11.6 Desligar o motor

- ▶ Empurrar o interruptor combinado para a posição **STOP-0** (☹).

11.7 Em temperaturas muito baixas


- ▶ Depois que o motor deu a partida: tocar levemente no afogador, desengatando a posição de acionamento. O interruptor combinado passa para a posição em funcionamento **I** e o motor funciona na marcha lenta.
- ▶ Acelerar um pouco, deixando o motor aquecer.


11.7.1 Trabalho no inverno

- ▶ Caso necessário, passar para trabalho no inverno. Veja capítulo "Trabalho no inverno".



11.8 Quando o motor não ligar

Se após o primeiro sinal de ignição o botão da borboleta do afogador não for girado a tempo na

posição contrária ao símbolo , partida a quente, o motor está afogado.

- ▶ Girar o botão do afogador na posição contrária ao símbolo .
- ▶ **Colocar na posição de acionamento.**
- ▶ Dar partida no motor, puxando fortemente o cordão de arranque. Podem ser necessárias de 10 a 20 arrancadas.

11.8.1 Se mesmo assim o motor não ligar

- ▶ Empurrar o interruptor combinado para a posição **STOP-0** (.
- ▶ Desmontar a vela de ignição. Veja "Vela de ignição".
- ▶ Secar a vela de ignição.
- ▶ Pressionar totalmente a alavanca do acelerador.
- ▶ Puxar várias vezes o cordão de arranque para ventilar a câmara de combustão.
- ▶ Montar novamente a vela de ignição. Veja "Vela de ignição".
- ▶ Empurrar o interruptor combinado para a posição **START**.
- ▶ Colocar o botão do afogador na posição contrária a , mesmo se o motor estiver frio.
- ▶ Ligar novamente a máquina.

11.8.2 Ajuste do cabo do acelerador

- ▶ Verificar o ajuste do cabo do acelerador. Veja capítulo "Regular o cabo do acelerador".

11.8.3 O combustível foi todo consumido e novamente abastecido

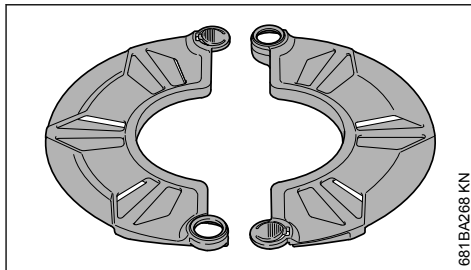
- ▶ Ligar novamente a máquina. O motor não dá a partida imediatamente, pois o combustível precisa ser transportado para o carburador primeiro.

12 Transportar a máquina

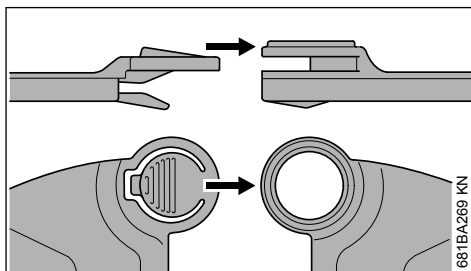
12.1 Utilizar uma proteção de transporte

O modelo da proteção de transporte depende do modelo da ferramenta de corte de metal fornecida com a máquina. As proteções de transporte também podem ser adquiridas como acessório especial.

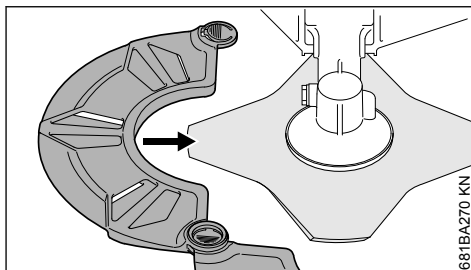
12.2 Lâminas de corte para relva 230 mm



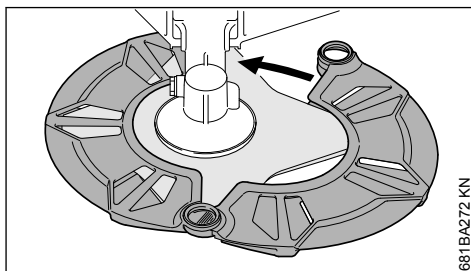
681BA268 KN



681BA269 KN

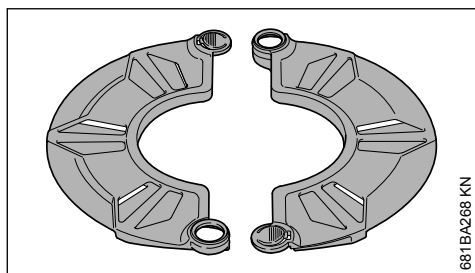


681BA270 KN

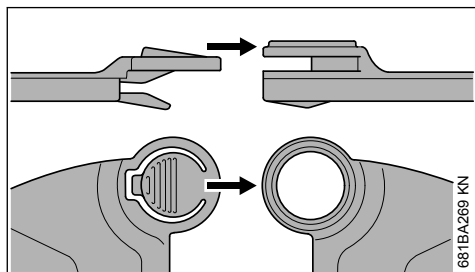


681BA272 KN

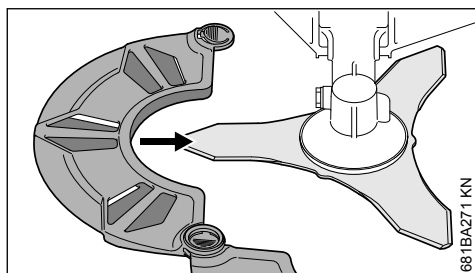
12.3 Lâminas de metal 250 mm



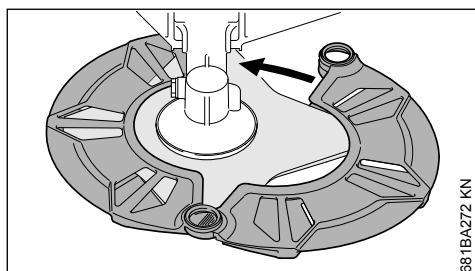
681BA268 KN



681BA268 KN



681BA271 KN



681BA272 KN

13 Indicações de serviços

13.1 Durante o primeiro período de trabalho

A máquina nova não deve funcionar sem carga, em alta rotação, até consumir o terceiro tanque

de combustível, para que esta não seja submetida a sobrecarga durante a fase de amaciamento. As peças móveis devem adaptar-se umas às outras durante a fase de amaciamento. No motor existe uma maior resistência de fricção. O motor atinge a sua potência máxima após consumir de 5 a 15 tanques de combustível.

13.2 Durante o trabalho

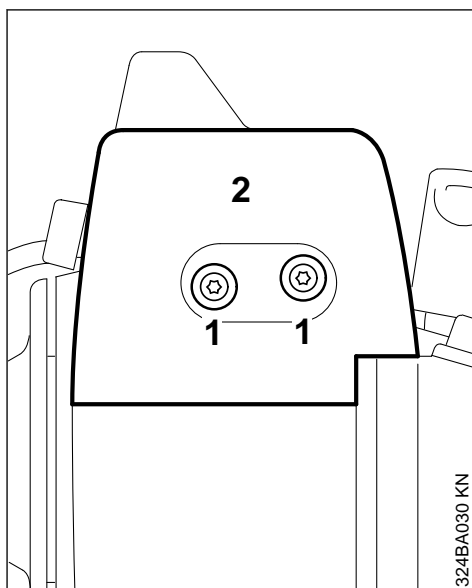
Após um prolongado período de trabalho em plena carga, deixar o motor funcionando por um curto período na marcha lenta, até que o calor maior tenha sido eliminado pela corrente de ar de refrigeração, para que os componentes do motor (sistema de ignição, carburador) não sejam sobrecarregados por um acúmulo de calor.

13.3 Após o trabalho

Em paradas curtas: deixar o motor esfriar. Guardar a máquina com o tanque de combustível vazio em um local seco, longe de fontes inflamáveis, até o próximo uso. Em paradas longas: veja o capítulo "Guardar a máquina".

14 Limpar o filtro de ar

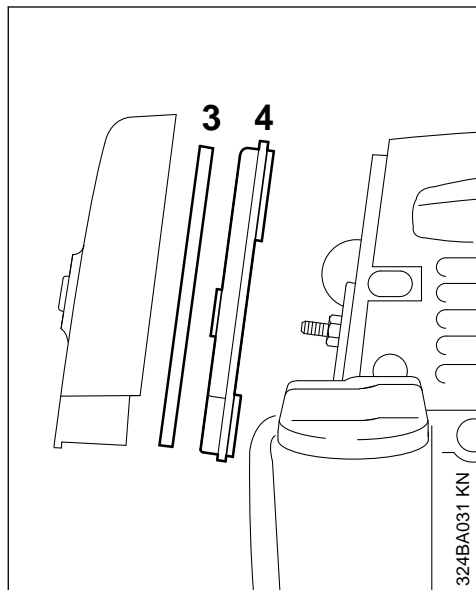
14.1 Quando a potência do motor diminuir consideravelmente



324BA030 KN

- Girar o botão do afogador para a posição I (fechar a borboleta do afogador).

- ▶ Soltar as porcas (1).
- ▶ Retirar a tampa do filtro (2).



- ▶ Retirar o filtro de feltro (3) e o filtro de ar (4).
- ▶ Bater o filtro de feltro com a mão ou soprá-lo. Se estiver muito sujo, substituí-lo.
- ▶ Lavar o filtro de ar em líquido de limpeza limpo e não inflamável (água morna com sabão) e sacudir bem para tirar o excesso de água.
- ▶ Substituir peças danificadas do filtro de ar.
- ▶ Encaixar o filtro de ar e o filtro de feltro.
- ▶ Colocar a tampa do filtro e fixá-la.

15 Regular o carburador

O carburador sai da fábrica com uma regulagem padrão.

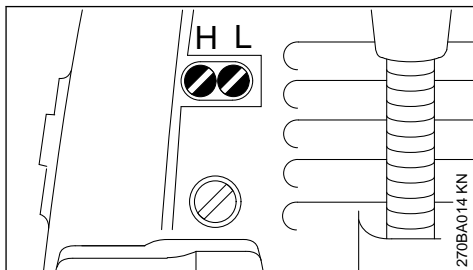
Esta regulagem está definida de tal forma, que em qualquer condição operacional seja conduzida uma mistura ideal de ar-combustível para o motor.

O motor atinge assim a máxima potência com baixo consumo de combustível e maior segurança operacional.

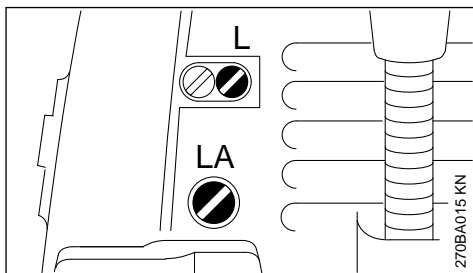
15.1 Regulagem padrão

- ▶ Desligar o motor.
- ▶ Montar a ferramenta de corte.
- ▶ Verificar o filtro de ar e caso seja necessário, limpá-lo ou substituí-lo.

- ▶ Verificar a regulagem do cabo do acelerador. Se necessário, ajustá-lo. Veja "Ajustar o cabo do acelerador".



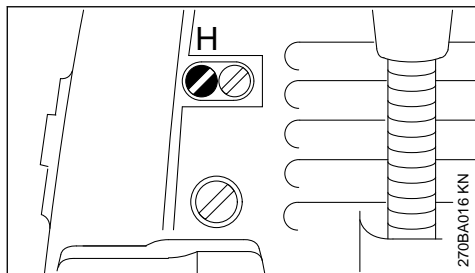
- ▶ Girar o parafuso de regulagem principal (H) e o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) em sentido horário, cuidadosamente até o encosto.
- ▶ Girar o parafuso de regulagem principal (H) **1 volta** em sentido anti-horário.
- ▶ Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) **1 volta** em sentido anti-horário.
- ▶ Ligar a máquina e deixar aquecer.



- ▶ Regular a marcha lenta com o parafuso de encosto da marcha lenta (LA), de forma que a ferramenta de corte não se movimente com o motor na marcha lenta.

15.2 Regulagem fina (regulagem do número máximo de rotações)

Quando a potência do motor é insuficiente no uso em grandes altitudes, ao nível do mar ou **após uma troca de ferramenta de corte**, pode ser necessária uma pequena correção na regulagem do parafuso principal (H).



A regulagem fina é realizada com o parafuso de regulagem principal (H). Ela influencia a potência e a rotação máxima do motor e não pode ser fechada além da regulagem básica.

15.2.1 Regulagem fina com cabeçote de corte

Para isso, os fios de corte devem alcançar a faca na proteção.

- ▶ Realizar a regulagem padrão.
- ▶ Deixar o motor aquecer por aprox. 1 minuto na rotação máxima e então passar para a marcha lenta.
- ▶ Girar o parafuso de regulagem principal (H) 1/2 volta em sentido anti-horário.
- ▶ Acelerar na rotação máxima.

15.2.2 Em grandes altitudes

- ▶ Girar o parafuso de regulagem principal (H) em sentido horário (mais pobre), até que a rotação não aumente mais.
- ▶ Girar o parafuso de regulagem principal (H) 1/8 de volta em sentido anti-horário.

15.2.3 Ao nível do mar

- ▶ Girar o parafuso de regulagem principal (H) em sentido anti-horário (mais rico), até que a rotação não aumente mais.

Pode ser que já na regulagem padrão seja alcançada a rotação máxima.

15.2.4 Regulagem fina com ferramenta de corte de metal

AVISO

Esta regulagem deve ser feita somente com auxílio de um tacômetro e por pessoas treinadas para tal procedimento. A STIHL recomenda uma Concessionária STIHL.

- ▶ Realizar a regulagem padrão.
- ▶ Deixar o motor aquecer por aprox. 1 minuto na rotação máxima e então passar para a marcha lenta.

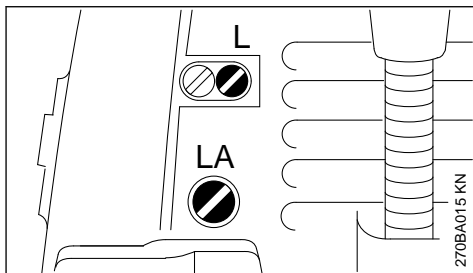
- ▶ Girar o parafuso de regulagem principal (H) 1/2 volta em sentido anti-horário.
- ▶ Acelerar na rotação máxima, girando o parafuso de regulagem principal (H) passo a passo em sentido horário, até que seja alcançada a rotação máxima permitida de 12500 1/min.

AVISO

Continuar girando o parafuso de regulagem principal em sentido horário empobrece demais a mistura de ar-combustível. **Perigo de danos no motor!**

Quando a rotação máxima e a potência total não podem ser atingidas, procurar uma assistência técnica. A STIHL recomenda uma Concessionária STIHL.

15.3 Regular a marcha lenta



Após cada correção no parafuso de regulagem da marcha lenta (L):

- pode ser necessária uma alteração no parafuso de encosto da marcha lenta (LA);
- pode ser necessária uma alteração no parafuso de regulagem principal (H);
- ▶ deixar o motor aquecer.

15.3.1 Motor para na marcha lenta

- ▶ Efetuar a regulagem padrão no parafuso de regulagem da marcha lenta (L).
- ▶ Girar o parafuso de encosto da marcha lenta (LA) devagar em sentido horário, até que o motor funcione uniformemente. A ferramenta de corte não deve movimentar-se junto.

15.3.2 A ferramenta de corte se movimenta na marcha lenta

- ▶ Girar o parafuso de encosto da marcha lenta (LA) em sentido anti-horário, até que a ferramenta de corte fique parada e então continuar girando entre 1/4 até 1/2 volta na mesma direção.

**ATENÇÃO**

Se após a regulagem a ferramenta de corte não ficar parada na marcha lenta, levar a máquina para uma revisão numa assistência técnica.

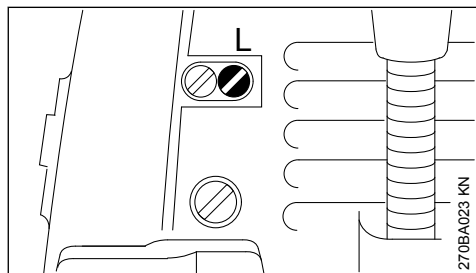
15.3.3 A rotação na marcha lenta é irregular; má aceleração, o motor apaga apesar da correção na regulagem no parafuso de encosto da marcha lenta

A regulagem da marcha lenta está muito pobre:

- Efetuar a regulagem padrão no parafuso de regulagem da marcha lenta (L).
- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) em sentido anti-horário, até que o motor funcione uniformemente e acelere bem.

15.3.4 Rotação na marcha lenta irregular, fumaça no escapamento na marcha lenta

A regulagem da marcha lenta é muito rica:



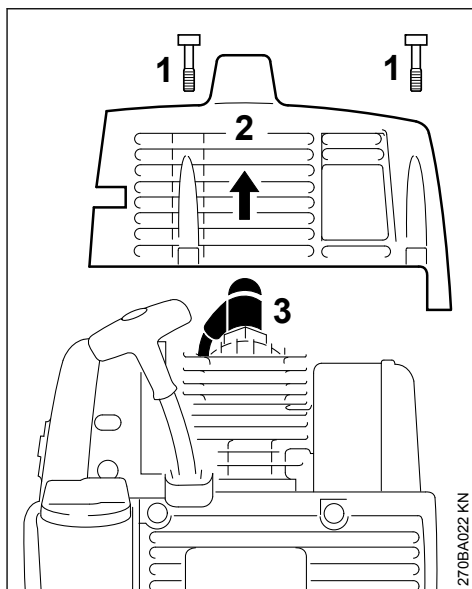
- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) em sentido horário, até que a rotação do motor caia, então abrir 1/4 de volta e verificar se o motor acelera bem quando é acionado o acelerador.

16 Vela de ignição

- Quando a potência do motor é insuficiente, quando o motor arranca mal ou quando há perturbações na marcha lenta, verificar primeiro a vela de ignição.
- Depois de aproximadamente 100 horas de trabalho, substituir a vela de ignição, ou antes, se os eletrodos estiverem muito gastos. Utilizar somente velas de ignição resistivas e autorizadas pela STIHL. Veja capítulo "Dados técnicos".

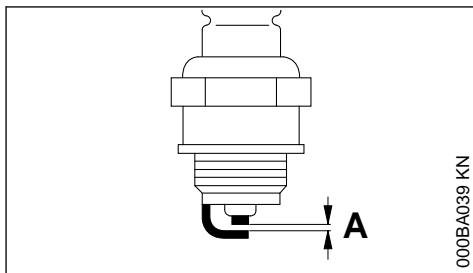
16.1 Desmontar a vela de ignição

- Empurrar o interruptor combinado para a posição stop 0.



- Retirar os 4 parafusos de fixação (1) da cobertura (2).
- Retirar a cobertura (2).
- Retirar o terminal da vela de ignição (3).
- Retirar a vela de ignição.

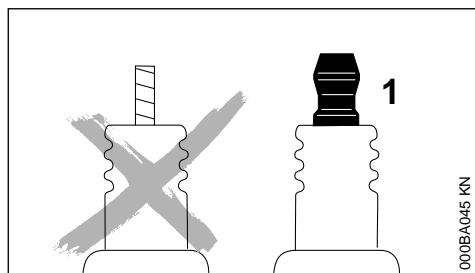
16.2 Verificar a vela de ignição



- Limpar a vela de ignição suja.
- Verificar a distância dos eletrodos (A) e se necessário, reajustar. Veja o valor no capítulo "Dados técnicos".
- Eliminar as fontes que causam sujeira na vela de ignição.

Possíveis causas são:

- excesso de óleo de motor no combustível
- filtro de ar sujo
- condições de trabalho desfavoráveis

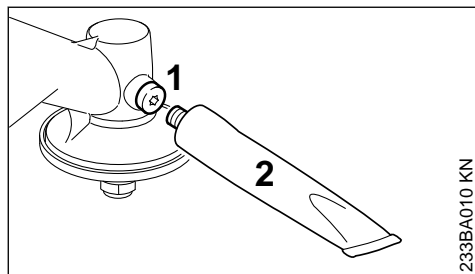
**ATENÇÃO**

Se a porca de ligação (1) não estiver bem apertada ou estiver faltando, podem surgir faíscas. Se o trabalho for realizado em ambientes altamente inflamáveis ou explosivos, podem ocorrer incêndios ou explosões. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou podem ocorrer danos materiais.

- Utilizar velas de ignição resistentes, com porca de ligação firme.

16.3 Montar a vela de ignição

- Colocar a vela de ignição e apertar o terminal da vela firmemente.
- Colocar a cobertura e fixá-la.

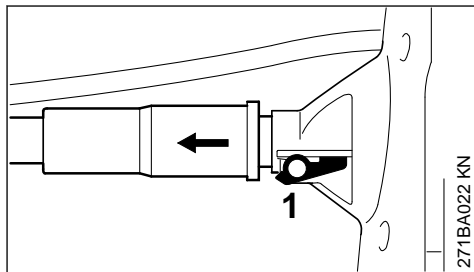
17 Lubrificar a transmissão

- Verificar a graxa lubrificante regularmente aproximadamente a cada 25 horas de trabalho.
- Retirar o parafuso de fechamento (1). Se não tiver graxa lubrificante visível no interior do conjunto de transmissão, aparafusar o tubo (2) com graxa lubrificante STIHL (acessório especial).
- Pressionar até 5 g de graxa na carcaça da transmissão.

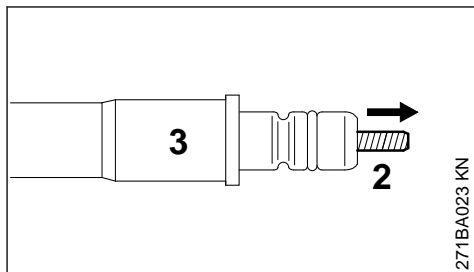
AVISO

Não encher a carcaça da transmissão completamente com graxa.

- Retirar o tubo de graxa (2).
- Colocar o parafuso de fechamento (1) e apertá-lo.

18 Lubrificar o eixo flexível

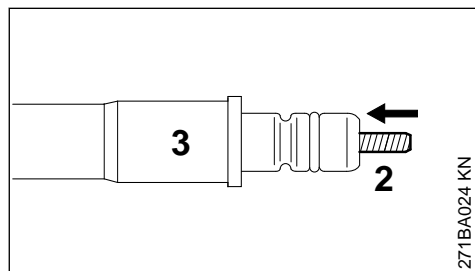
- Verificar a película da graxa após aproximadamente 25 horas de trabalho.
- Pressionar a alavanca (1) no motor.
- Retirar o eixo flexível.



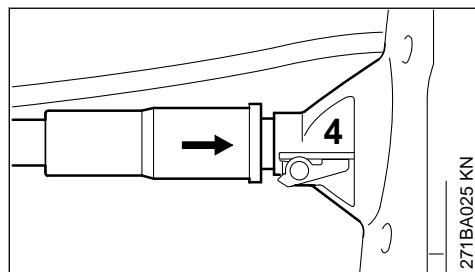
- Tirar a alma do eixo (2) da mangueira de proteção (3) e segurar na posição de montagem.
- Lubrificar a alma do eixo com graxa STIHL (acessório especial), cuidando para não colocar graxa demais.

AVISO

Um eixo azulado deve ser substituído.



- Colocar a alma do eixo (2) na mangueira de proteção (3), e inseri-la, virada em 180° com relação à posição de montagem original, até o encosto.



- Colocar o eixo flexível até o encosto no assentamento (4) do motor, girando-o de um lado para outro.

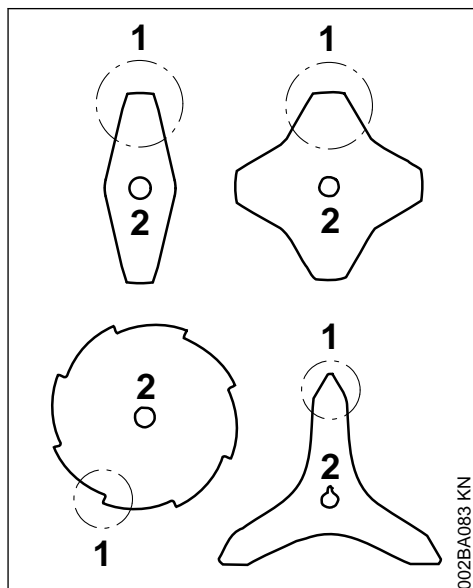
19 Guardar a máquina

Em intervalos de trabalho a partir de 30 dias:

- esvaziar e limpar o tanque de combustível em local bem ventilado
- eliminar resíduos do combustível conforme normas de segurança e meio ambiente
- se houver uma bomba manual de combustível: pressionar a bomba manual de combustível pelo menos 5 vezes
- ligar o motor e deixá-lo funcionando em marcha lenta, até desligar
- retirar, limpar e verificar a ferramenta de corte. Lubrificar ferramentas de corte de metal com óleo de proteção.
- Limpar a máquina cuidadosamente
- Limpar o filtro de ar, examinar o elemento do filtro e, se necessário, substituir.
- guardar a máquina em local seco e seguro e protegido de pessoas não autorizadas (por ex., crianças)

20 Afiar ferramentas de corte de metal

- Quando há pouco desgaste da ferramenta de corte, é possível afiá-la com uma lima (acessório especial). Quando o desgaste é mais intenso e quando há pontos danificados, é necessário afiar a ferramenta com um equipamento de afiação ou levá-la para uma assistência técnica. A STIHL recomenda uma assistência técnica numa Concessionária STIHL.
- Afiar mais vezes, retirando pouco material: para a afiação simples, passar a lima de duas a três vezes.



- Afiar uniformemente as pontas das lâminas (1) e não modificar o contorno da lâmina (2).

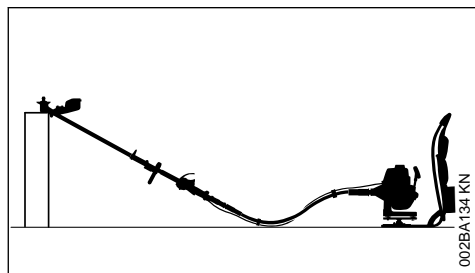
Mais informações de afiação estão na embalagem da ferramenta de corte. Por isto, guardar bem a embalagem.

20.1 Balanceamento

- Reafiar aproximadamente 5 vezes. Depois, verificar o balanceamento da ferramenta de corte com o aparelho para balanceamento STIHL (acessório especial) e balancear, se necessário ou levar para uma assistência técnica. A STIHL recomenda uma assistência técnica numa Concessionária STIHL.

21 Manutenção do cabeçote de corte de corte

21.1 Colocar a máquina no chão



- ▶ Desligar a máquina.
- ▶ Colocar a máquina no chão de tal forma, que o assento da ferramenta de corte aponte para cima.

21.2 Substituir o fio de corte

Antes de substituir o fio de corte, verificar necessariamente se o cabeçote de corte está com desgaste.



ATENÇÃO

Se houver desgaste excessivo e ele for visível, o cabeçote de corte deve ser substituído completamente.

O fio de corte será denominado a seguir apenas por "fio".

O cabeçote de corte vem acompanhado por um folheto explicativo ilustrado, que demonstra através de figuras a substituição dos fios. Por isto, guardar bem o folheto explicativo do cabeçote de corte.

- ▶ Se necessário, desmontar o cabeçote de corte.

21.3 Reajustar o fio de corte

STIHL SuperCut

O fio de corte é reajustado automaticamente, quando o fio de corte atingir um comprimento mínimo de **6 cm (2 1/2 in.)**. O excesso de fio é cortado pela faca que está na proteção.

STIHL AutoCut

- ▶ Manter o cabeçote de corte em movimento e posicioná-lo paralelamente sobre a superfície do gramado.
- ▶ Tocar o cabeçote de corte no solo, para liberar o fio de corte. O excesso de fio é cortado

no comprimento ideal pela faca que está na proteção.

A cada toque do cabeçote de corte no solo o fio é reajustado. Por isso, durante o trabalho, observar a potência de corte do cabeçote de corte. Evitar tocar várias vezes seguidas no solo, para que não haja desperdício de fio de corte.

O fio somente será reajustado, quando os dois fios de corte estiverem com um comprimento mínimo de **2,5 cm**.

STIHL TrimCut



ATENÇÃO

Para reajustar o fio de corte manualmente, desligar necessariamente o motor, pois há **perigo de ferimentos!**

- ▶ Puxar a bobina do fio para cima. Girá-la em sentido anti-horário por aproximadamente 1/6 de volta, até a posição de engate e então deixá-la voltar novamente para trás.
- ▶ Puxar as extremidades dos fios para fora.

Caso necessário, repetir o procedimento, até que as duas extremidades dos fios atinjam a faca na proteção.

Um movimento giratório de um entalhe ao outro libera aproximadamente **4 cm (1 1/2 pol.)** do fio.

21.4 Substituir o fio de corte

STIHL PolyCut

No cabeçote de corte PolyCut, no lugar da faca de corte, também pode ser encaixado um fio de corte.



ATENÇÃO

Para equipar o cabeçote de corte manualmente, desligar necessariamente o motor, pois há **perigo de ferimentos!**

- ▶ Equipar o cabeçote de corte com o fio, conforme o folheto explicativo que acompanha o produto.

21.5 Substituir a faca

21.5.1 STIHL PolyCut

Antes de substituir a faca de corte, verificar necessariamente se o cabeçote de corte está com desgaste.

**ATENÇÃO**

Se houver desgaste excessivo e ele for visível, o cabeçote de corte deve ser substituído completamente.

A faca de corte será denominada a seguir apenas por "faca".

O cabeçote de corte vem acompanhado por um folheto explicativo, que demonstra através de figuras a substituição da faca. Por isto, guardar bem o folheto do cabeçote de corte.

**ATENÇÃO**

Sempre desligar a máquina antes de efetuar um ajuste manual do cabeçote de corte. **Perigo de ferimentos!**

- Desmontar o cabeçote de corte.
- Substituir a faca, conforme consta no folheto explicativo.
- Montar novamente o cabeçote de corte.

22 Indicações de manutenção e conservação

As indicações se referem às condições normais de utilização. Em condições mais difíceis (pó em maior quantidade, etc.) e mais horas de trabalho diário, os intervalos indicados devem ser reduzidos.		Antes de iniciar o trabalho	Após terminar o trabalho ou diariamente	após cada abastecimento do tanque	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de avaria	em caso de danos	Em caso de necessidade
Máquina completa	Teste visual (estado, vedação)	X		X						
	limpar		X							
	substituir peças danificadas	X							X	
Cabo de manejo	Teste de funcionamento	X		X						
Filtro de ar	Teste visual					X		X		
	limpar									X
	substituir								X	X
Bomba manual de combustível (se existente)	testar	X								
	fazer manutenção em um Ponto de Vendas STIHL ¹⁾								X	
Cabeçote de aspiração do tanque de combustível	testar							X		
	substituir						X		X	X
Tanque de combustível	limpar							X		X
Carburador	verificar a marcha lenta, pois a ferramenta de corte não deve movimentar-se junto	X		X						
	regular a marcha lenta									X
Vela de ignição	ajustar a distância dos eletrodos							X		

As indicações se referem às condições normais de utilização. Em condições mais difíceis (pó em maior quantidade, etc.) e mais horas de trabalho diário, os intervalos indicados devem ser reduzidos.		Antes de iniciar o trabalho	Após terminar o trabalho ou diariamente	após cada abastecimento do tanque	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de avaria	em caso de danos	Em caso de necessidade
	substituir após 100 horas de uso									
Aberturas para aspiração do ar de refrigeração	Teste visual		X							
	limpar									X
Parafusos e porcas acessíveis (exceto parafusos de regulagem)	reapertar									X
Elementos antivibratórios	testar	X						X		X
	substituir em um Ponto de Vendas ¹⁾								X	
Ferramenta de corte	Teste visual	X		X						
	substituir								X	
	verificar o assento	X		X						
Ferramenta de corte de metal	afiar	X								X
Eixo flexível	testar				X					
	complementar o filme de graxa									X
Lubrificação da engrenagem	testar				X					
	complementar									X
Etiqueta com indicações de segurança	substituir								X	
¹⁾ A STIHL recomenda levar em um Ponto de Vendas STIHL										

23 Minimizar desgaste e evitar danos

Seguir as determinações deste manual de instruções de serviços evita o desgaste excessivo e danos na máquina.

Uso, manutenção e armazenamento da máquina devem ser seguidos com todo cuidado, conforme descrito neste manual de instruções.

Todos os danos causados pela não observância de indicações de segurança, manuseio e manutenção, são de responsabilidade do usuário. Isto vale principalmente para:

- modificações no produto não liberadas pela STIHL;
- utilização de ferramentas ou acessórios liberados para esta máquina que não sejam adequados ou de baixa qualidade;
- utilização indevida da máquina;
- utilização da máquina em eventos esportivos ou competições;
- danos em consequência do uso contínuo da máquina com peças defeituosas.

23.1 Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos relacionados no capítulo "Indicações de manutenção e conservação"

devem ser efetuados regularmente. Os trabalhos de manutenção que não podem ser executados pelo próprio usuário devem ser encaminhados para uma Assistência Técnica.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente em uma Assistência Técnica Autorizada STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

Se estes trabalhos não forem executados ou feitos de maneira indevida, podem surgir danos, cuja responsabilidade é do usuário. Podemos citar:

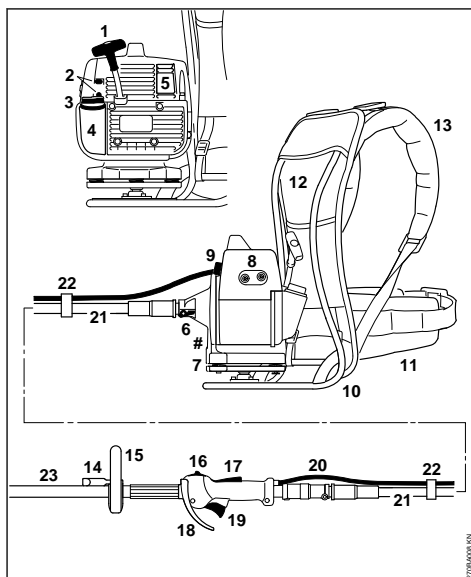
- danos no motor em consequência da manutenção não executada em tempo hábil ou de maneira indevida (por ex. do filtro de ar e combustível), regulagem errada do carburador ou limpeza insuficiente dos condutos de ar (arestas de sucção, aletas do cilindro);
- corrosão e outros danos decorrentes de armazenagem imprópria;
- danos na máquina decorrentes da utilização de peças de reposição de baixa qualidade.

23.2 Peças de desgaste

Algumas peças da máquina estão sujeitas a um desgaste natural após determinado tempo de uso e devem ser substituídas conforme o tipo e tempo de uso. Podemos citar, entre outras:

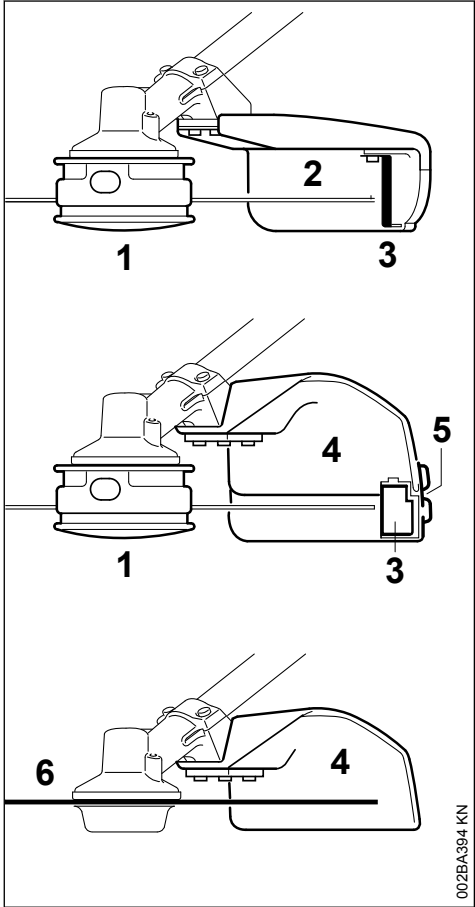
- ferramentas de corte (todos os tipos)
- peças de fixação para ferramentas de corte (prato de rolamento, porca, etc.)
- proteções das ferramentas de corte
- embreagem
- filtro (para ar e combustível)
- dispositivo de arranque
- vela de ignição
- elementos do sistema anti-vibratório

24 Peças importantes



- 1 Manípulo de arranque
- 2 Parafusos de regulagem do carburador
- 3 Tampa do tanque de combustível
- 4 Tanque de combustível
- 5 Silenciador
- 6 Alavanca
- 7 Elemento anti-vibratório
- 8 Tampa do filtro de ar
- 9 Botão da borboleta do afogador
- 10 Suporte do motor
- 11 Cinto do quadril
- 12 Almofada dorsal
- 13 Cinto de sustentação
- 14 Haste (limitadora do passo)
- 15 Cabo circular
- 16 Interruptor combinado
- 17 Trava do acelerador
- 18 Proteção (para alavanca do acelerador)
- 19 Alavanca do acelerador
- 20 Cabo do acelerador
- 21 Eixo flexível
- 22 Suporte do cabo
- 23 Tubo do eixo

Número da máquina



- 1 Cabeçote de corte
- 2 Proteção (somente para cabeçotes de corte)
- 3 Faca
- 4 Proteção (para todas as ferramentas de corte)
- 5 Protetor
- 6 Ferramentas de corte de metal

25 Dados técnicos

25.1 Motor

Motor STIHL monocilíndrico de quatro tempos, com lubrificação por mistura de óleo e gasolina.

Cilindrada: 35,2 cm³
Diâmetro do cilindro: 38 mm

0458-270-1521-A

Curso do pistão: 31 mm
Potência conforme 1,7 kW (2,3 PS) a
ISO 8893: 9500 1/min
Rotação da marcha lenta: 2800 1/min
Rotação de limitação 12500 1/min
(valor nominal):
Rotação máx. do eixo de 8930 1/min
acionamento (assenta-
mento da ferramenta de
corte)

25.2 Sistema de ignição

Ignição magnética com comando eletrônico.

Vela de ignição (resistiva): NGK BPMR 7 A,
Bosch WSR 6 F

Distância dos eletrodos: 0,5 mm

25.3 Sistema de combustível

Carburador de membrana insensível à posição de trabalho com bomba de combustível integrada.

Capacidade do tanque de 580 cm³ (0,58 l)
combustível:

25.4 Peso

Sem ferramenta de corte e proteção
10,7 kg

25.5 Valores de ruído e vibração

Maiores informações sobre preenchimento da Instrução Normativa sobre Vibrações 2002/44/EG veja www.stihl.com/vib.

Os dados consideram as condições de trabalho na marcha lenta e em rotação máxima para as mesmas peças.

25.5.1 Nível de pressão sonora L_{peq} conforme ISO 22868

com cabeçote de corte 98 dB(A)
com ferramenta de corte de metal 99 dB(A)

25.5.2 Nível de potência sonora L_w conforme ISO 22868

com cabeçote de corte 114 dB(A)
com ferramenta de corte de metal 114 dB(A)

25.5.3 Vibração a_{h_v,eq} conforme ISO 7916

	cabo da mão esquerdo	cabo da mão direito
com cabeçote de corte	3,5 m/s ²	3,5 m/s ²
com ferramenta de corte de metal	3,5 m/s ²	3,5 m/s ²

Para o nível de pressão sonora e nível de potência sonora, o fator K é 2,0 dB(A), conforme RL 2006/42/EG; para a vibração, o fator K é 2,0 m/s², conforme RL 2006/42/EG.

25.6 Indicações normativas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

certifica que a máquina corresponde às prescrições de aplicação da norma ISO 12100.


26 Indicações de conserto

Usuários desta máquina podem efetuar somente os trabalhos de manutenção e de conservação descritos neste manual. Demais consertos devem ser realizados somente por uma Assistência Técnica Autorizada STIHL.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam efetuados somente em Assistências Técnicas Autorizadas STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

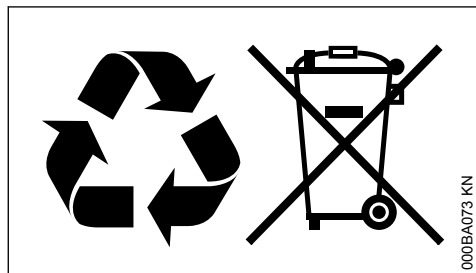
Em consertos, utilizar somente peças de reposição liberadas pela STIHL para essa máquina. Utilizar somente peças de alta qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina.

A STIHL recomenda o uso de peças de reposição originais STIHL.

As peças de reposição originais STIHL podem ser reconhecidas pelo código da peça de reposição STIHL, pela gravação **STIHL**® e dependendo o caso, pelo sinal  (em peças pequenas este sinal também pode estar sozinho).

27 Descarte

O descarte deve obedecer à legislação específica de cada país.



Os produtos da STIHL não devem ser descartados no lixo doméstico. Destinar o produto, a bateria, os acessórios e a embalagem STIHL para reciclagem ambientalmente correta.

As baterias da STIHL também podem ser devolvidas em uma Concessionária STIHL.

Informações atualizadas sobre o descarte estão disponíveis nos pontos de venda STIHL.

www.stihl.com



0458-270-1521-A



0458-270-1521-A